

**▲ HYUNDAI**  
MATERIAL HANDLING



**STAGE**



**40/45/50L-9**  
**LPG-vorkheftrucks**



**ZUINIGE  
MOTOR**



**HEAVY-DUTY  
AANDRIJFLIJN**



**ZEER COMPACTE  
MACHINE**



**COMPLEET  
BEDIENINGSPANEEL**



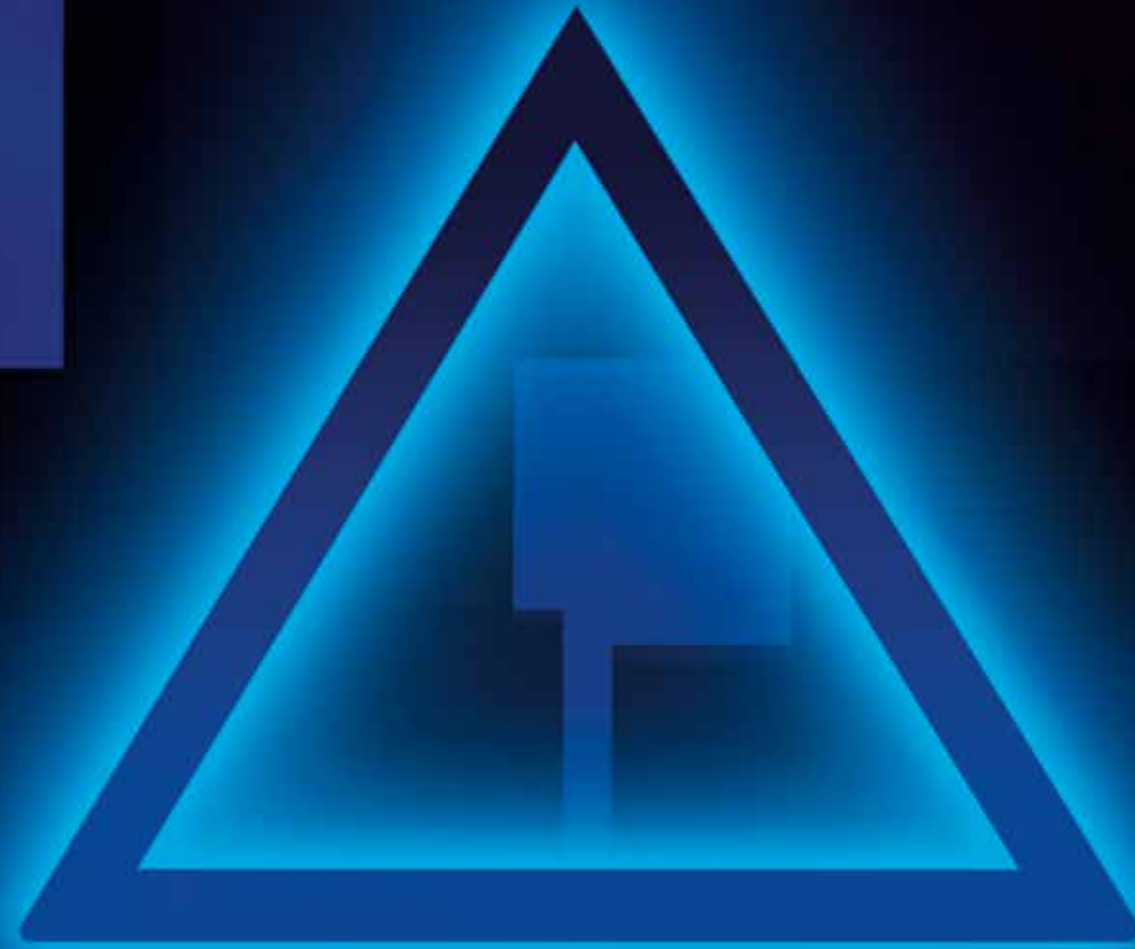
**BESTE  
STANDAARDGARANTIE**

# MEER DAN ALLEEN STAGE V

De nieuwe L-9-serie van Hyundai maakt deel uit van een nieuwe generatie LPG-vorkheftrucks die voldoet aan de Europese Stage V-emissieniveaus. Maar het gaat nog veel verder dan dat!

In hun missie 'Moving you further' streven onze technici naar een **ongeëvenaard niveau in gebruikerstevredenheid** met **maximale prestaties** en **productiviteit**, hoger **operatorcomfort**, betere **veiligheid** en **verbeterd bedrijfstijdbeheer**.

Door een robuust extern ontwerp met een milieuvriendelijke, kosteneffectieve prestaties te combineren, creëren onze L-9 vorkheftrucks nieuwe mogelijkheden om het hoofd te bieden aan alle uitdagingen in uw logistieke activiteiten.



## Productiviteit &amp; efficiëntie

# STIL EN ZUINIG OM DE PRODUCTIVITEIT TE OPTIMALISEREN

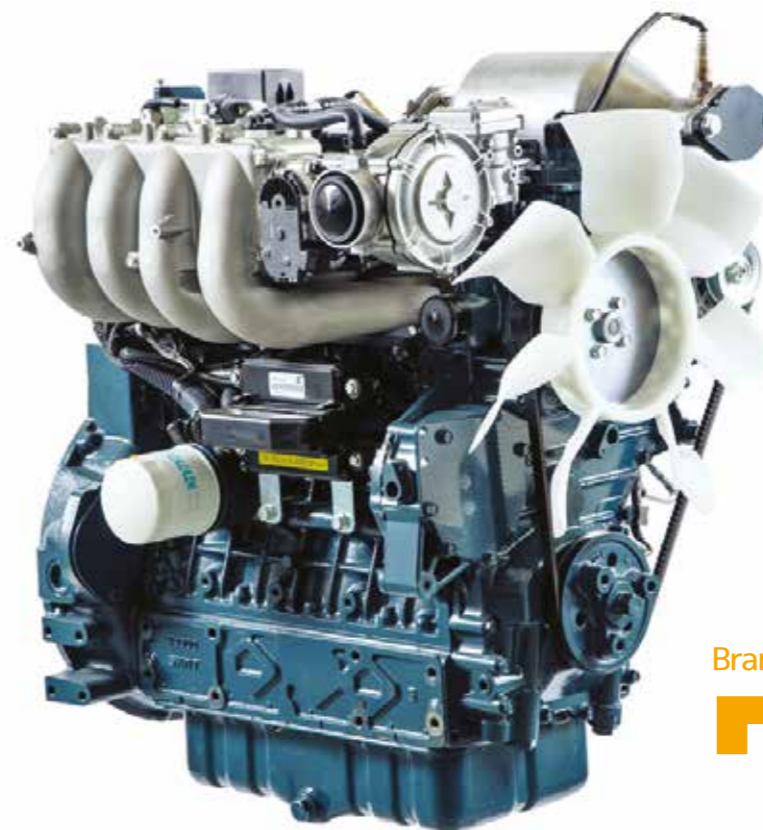
Het Hyundai-uitgangspunt van betrouwbare technologie wordt voortgezet met een robuuste motor in combinatie met een hoogwaardig LPG-systeem en een katalysator met aantoonbare efficiëntie. De motor voldoet niet alleen aan de Euro Stage V-emissienormen, maar produceert ook minder lawaai en is zuiniger. Hij is ook compact ontworpen, zodat er ruimte vrijkomt in de motorruimte wat het onderhoud vergemakkelijkt.



## Geoptimaliseerde brandstofzuinigheid NIEUW



De L-9-serie wordt aangedreven door een duurzame Kubota WG3800-LPG-motor die een vermogen van 68,5 kW produceert terwijl aan de strengste emissienormen van Europa worden voldaan. Hij levert ook **indrukwekkende kostenbesparingen** door uitstekende prestaties te leveren met lage brandstofverbruikscijfers.



- De cilinderinhoud en het vermogen zijn geoptimaliseerd om een uniform koppel binnen het gehele toerentalbereik te leveren.
- De belasting van het koelsysteem is verlaagd.
- De druk in de kantleiding is aangepast om efficiëntie en veiligheid te verbeteren.
- De brandstofzuinigheid is met 7% verbeterd door de hydraulische drukverliezen in de hefleiding te minimaliseren.

Brandstofzuinigheid

7% ↑

Standaardgarantie  
vorkheftruck\*

2 jaar

of 3000 uur, wat het eerst bereikt wordt.

## Uitstekende rijeigenschappen

De krachtige motor is gecombineerd met een nieuwe transmissie en aandrijftras voor een hogere rijsnelheid en een betere trekkracht trekstang op elke ondergrond.

Rijsnelheid 24% ↑

Trekkracht  
trekstang 5,3% ↑

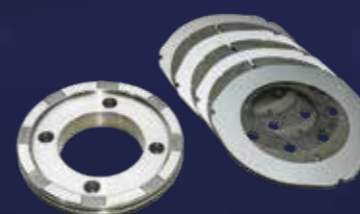
**Productiviteit & efficiëntie**

# NIEUWE AANDRIJFLIJN VOOR MEER VERMOGEN EN DUURZAAMHEID

De L-9-serie is uitgerust met een geoptimaliseerde transmissie en aandrijftras met natte schijfremmen voor een ongeëvenaarde duurzaamheid in de zwaarste toepassingen. Voor meer gemoedsrust wordt de nieuwe aandrijflijn (transmissie + vooras) geleverd met een extra garantie van 1000 uur bovenop de standaard volledige machinegarantie van 2 jaar/3000 uur.

**Transmissie (F2/R1)**

Het koppelingspakket verhoogt het transmissievermogen met 25%, terwijl de vergrote olie-inhoud van de transmissie zorgt voor meer efficiëntie in werkomstandigheden met hoge belastingen. De achteruitversnelling, die gewoonlijk minder vaak wordt gebruikt, is als een enkele stap geconfigureerd voor een hogere levensduur en gebruiksvriendelijkheid. Het DCSR-systeem voorkomt richtingswijzigingen op hoge snelheid, wat de bandenslijtage vermindert en de transmissie beschermt, zodat bedrijfs- en onderhoudskosten worden verlaagd.

**Natte schijfrem**

Het systeem met natte schijfremmen is ontworpen voor soepele prestaties, snelle koeling van de remmen, hoge duurzaamheid en minimale uitvaltijd.

**Aandrijftras**

De aandrijftras is voorzien van een planetaire vertragingsoverbrenging die weerstand biedt tegen koppelveranderingen. De inhoud van het oliecarter is met 10% vergroot voor betere prestaties en langere levensduur van de natte schijfremmen. De differentieleenheid omvat een onderhoudsvrij automatisch parkeersysteem.

**Automatisch schakelsysteem**

De automatische transmissie heeft een programmeerbaar schakelpunt om van de eerste naar de tweede versnelling te schakelen. Dat kan worden geprogrammeerd via het instrumentenpaneel. Op die manier kunt u uw machine exact afstemmen op de toepassing.

**Verlengde wielbasis**

De wielbasis van de heavy-duty 45L-9 en 50L-9 is met 100 mm vergroot voor een betere stabiliteit en veiligheid.

Comfort voor de operator

# EERSTEKLAS ERGONOMIE VOOR EEN PRETTIGE, HANDZAME WERKOMGEVING

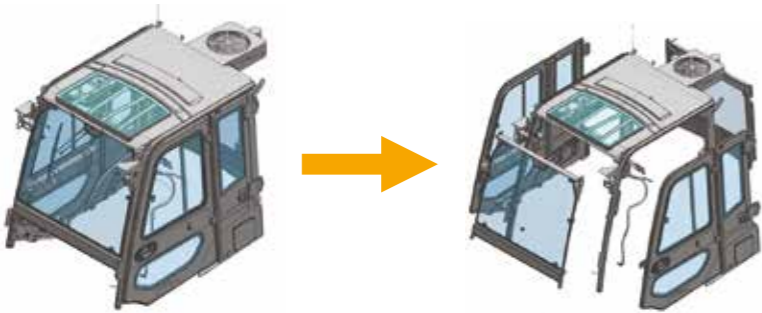
De optionele cabine is ontworpen om elke operator een comfortabele omgeving te bieden voor prettig en productief werk. De belangrijkste bedieningselementen bevinden zich binnen handbereik van de luxe uitgevoerde stoel. De indeling is ruim en goed doordacht om het werkplezier te vergroten en vermoeidheid te verminderen, zelfs tijdens lange werkdagen.

\* Foto kan optionele uitrusting tonen



## Hoogwaardige cabine met optionele verwarming en airconditioning

De cabine met boutbevestiging is gebaseerd op vier hoofdcomponenten die gemakkelijk te installeren en te vervangen zijn door originele onderdelen, mocht dat nodig zijn. Airconditioning en/of verwarming kunnen als opties worden ingebouwd om een optimale binnentemperatuur te handhaven.



**"De cabine is fantastisch! Hij is warm en stil en de handige plaatsing van alle bedieningselementen zorgt ervoor dat de vorkheftruck uitmuntend rijdt."**

## Volledig geveerde stoel



De hoogwaardige Grammer-stoel is voorzien van volledige vering en een verstelbaar kussen waarmee elke bestuurder over comfort beschikt. Een veiligheidsgordelschakelaar, armsteunen en stoelverwarming zijn beschikbaar als opties.

## Stuurwiel



De diameter van het stuurwiel is 40 mm kleiner gemaakt om vermoeidheid bij de bestuurder te minimaliseren. Een Danfoss Orbitrol-besturingseenheid van de vierde generatie is toegevoegd om het lawaai te verminderen en de rotatie te verbeteren.



## Handgreep achter en claxon OPTIE

Dankzij een handgreep achter met een geïntegreerde claxonknop kan de bestuurder comfortabel zitten en de claxon bedienen tijdens het achteruit rijden.

## Richtingschakelaar en claxon

Een richtingschakelaar en een claxonknop zijn in de heffen/neerlaten-hendel geïntegreerd voor snel reageren en om vermoeidheid te verminderen.



Comfort voor de operator

# TECHNOLOGIE ONDER HANDBEREIK VOOR VOLLEDIGE CONTROLE

Het multifunctionele digitale instrumentenpaneel vergemakkelijkt de bediening van alle belangrijke functies. Bruikbare informatie over de machinestatus is hiervan onderdeel om het materieelbeheer veiliger en gemakkelijker te maken.

## Instrumentenpaneel



Dankzij het grote, heldere, digitale display kan de operator de bedrijfsomstandigheden in realtime controleren. Een LPG-reservelamp is standaard en verschillende extra functies zijn geïntegreerd voor een veilig en comfortabel beheer van het materieel. Daartoe behoren de controle van het service-interval voor verbruiksmaterialen en weergave van de last op de vorken (OPT).

**"Alle informatie die ik nodig heb, bevindt zich recht voor mijn neus. De automatische kanteloptie geeft mij meer zelfvertrouwen tijdens het lossen van pallets van een hoge stelling."**

## Automatische kanteling

OPTIE



Automatische kantelnivellering zorgt ervoor dat de vorken evenwijdig aan de grond blijven. Dat verhoogt de veiligheid en de werkefficiëntie tijdens het laden en lossen van pallets op en van hoge stellingen.

**Veiligheid**

# EEN VEILIGERE WERKOMGEVING CREËREN

Het zijn de kleine details die een groot verschil kunnen maken wat betreft veiligheid en beveiliging. Door voor een ongevalvrije werkplek te zorgen, bieden de vorkheftrucks uit de nieuwe L-9-serie u gemoedsrust en productiviteit die u nodig hebt om uw bedrijf te beschermen.



## Wijds uitzicht vanuit de cabine

De cilinder en de hydraulische slang zijn dusdanig aangebracht dat ze de operator een optimaal zicht naar voren bieden. Een panoramische spiegel en een achtercamera zijn eveneens aanwezig voor een onbelemmerd zicht van het omliggende gebied.

## Ledlampen

Ledlampen (koplamp, werklamp achter en combinatielamp) bieden optimaal zicht onder alle omstandigheden.



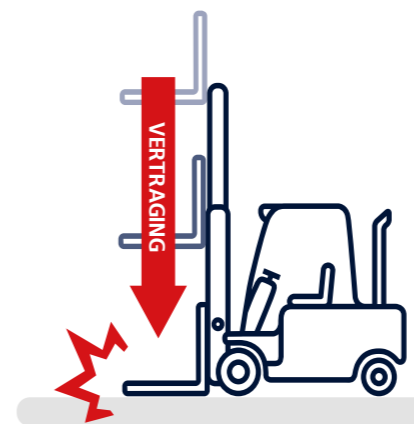
## Snelheidsbegrenzer

Vooraf kan een snelheidsverlaging worden geprogrammeerd en met behulp van een schakelaar op het dashboard worden ingeschakeld.



## Neerlaatregelfunctie

De vorkdaalsnelheid wordt continu geregeld en neemt zelfs automatisch af in het geval van een defect aan de hydraulische slangen, waardoor de veiligheid voorop staat.



## Starten met wachtwoordbeveiliging

Operatoren kunnen de bediening van het materieel blokkeren door een wachtwoord in te stellen. Daarmee worden diefstal of ongevallen voorkomen die het gevolg kunnen zijn van ongeoorloofd gebruik van de machine.



## Anti-terugrolsysteem

Het anti-terugrolsysteem voorkomt dat de machine van een helling omlaag rolt en biedt tevens een uitstekende starthulp op hellingen.



## OPSS (Operator Presence Sensing System)

Het OPSS-systeem blokkeert rijden, heffen en kantelen en schakelt automatisch in wanneer de operator zijn stoel verlaat, zodat ongevallen worden voorkomen. Het werkt in combinatie met de automatische parkeerrem om een veiligere werkplek mogelijk te maken.



- RIJBLOKKERING
- HEFBLOKKERING
- KANTELBLOKKERING

## Overbelastingswaarschuwing OPTIE

Een realtime waarde van het laadgewicht en een waarschuwingslamp voor overbelasting worden weergegeven in het instrumentenpaneel.



## Veiligheidsgordelblokkering OPTIE

Een blokkeringssysteem voor de veiligheidsgordel kan als optie worden geïnstalleerd. Dat zorgt ervoor dat de vorkheftruck alleen kan worden bediend wanneer de correcte procedures voor de veiligheidsgordel in acht worden genomen.



\* Foto kan optionele uitrusting tonen

**Onderhoud**

# GEBOUWD VOOR SNEL, GEMAKKELIJK ONDERHOUD

De gemoedsrust die gekoppeld is aan snel, moeiteloos onderhoud vormt eveneens onderdeel van de L-9-serie van Hyundai. Deze vorkheftrucks zijn ontworpen om het onderhoud zo moeiteloos mogelijk te maken.

De motorkap gaat ver open en de zijpanelen en de vloerplaat kunnen zonder gereedschap worden verwijderd, zodat een grote werkruimte ontstaat waardoor alle belangrijke onderdelen gemakkelijk bereikbaar zijn.

Alle componenten en materialen zijn geoptimaliseerd voor snelle toegang, maximale bedrijfstijd en een lange, probleemloze levensduur.

## Hi MATE voor machinebewaking op gegevensbasis

De nieuwe L-9 vorkheftrucks worden geleverd met Hyundai's exclusieve Hi MATE-voertuigbeheersysteem op afstand, dat gebruikmaakt van mobiele-gegevenstechnologie om het hoogste niveau in service en ondersteuning te bieden. U kunt uw materieel vanaf elke locatie bekijken via een speciale website of de mobiele app, met toegang tot de bedrijfsparameters zoals totaal aantal motoruren, machinegebruik, feitelijk uitgevoerde werkuren, brandstofverbruik en locatie van de machine. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

## Verwijderbare radiateurafdekking

De radiator is bereikbaar via een secundaire kap die zonder gereedschap kan worden verwijderd. Daardoor kan het koelsysteem gemakkelijk worden gecontroleerd en gereinigd met een minimale uitvaltijd.



## Motordiagnose

Motorstoringscodes worden opgeslagen in de ECU en zijn beschikbaar in het instrumentenpaneel zonder extra diagnosehulpmiddelen. Dat bespaart tijd en verbetert de onderhoudsnauwkeurigheid.

### Active Fault

DTC	SPN	FMI
P2264	97	2

Water in Fuel Sensor  
Circuit Low

## Zekering- en relaishouders

De zekeringen en relais van de motor zijn ondergebracht in een kast met IP67-classificatie, die een betrouwbare bescherming tegen water en stof biedt.



## Gemakkelijk te onderhouden MCV

De MCV (hydraulische regelklep) is horizontaal geïnstalleerd, zodat de hydraulische druk kan worden ingesteld en de spoel kan worden vervangen zonder de MCV-eenheid te openen. Met een geïntegreerde debietregelaar kan de vertragingssnelheid gemakkelijk worden geregeld. Er is een noodschroef aangebracht om het neerlaten van de mast te versnellen in een noodgeval.



## Vereenvoudigde onderhoudsplanning

Vervangingstermijnen voor verbruiksartikelen als motoroliefilter en luchtreiniger worden weergegeven op het scherm van het instrumentenpaneel, wat tijdig onderhoud, optimale machineprestaties en duurzaamheid ten goede komt.

Cycle	500
Elaps. Time	174
History	0

## Autonome katalysator

Er is een 3-weg katalysator ingebouwd gescheiden van de geluiddemper om kosten en onderhoud van de uitlaanbehandeling te verlagen.



## Stofafdekking achter

Een rubberen afdekking tussen stuurwielhuis en motorruimte voorkomt het binnendringen van vuil en steentjes. Dat verlengt de onderhoudsinterval voor het koelsysteem.



**Onderdelen & garanties**

# ORIGINELE ONDERDELEN EN GARANTIES VAN HYUNDAI: DE BESTE MANIER OM UW INVESTERING TE BESCHERMEN

Originele onderdelen, accessoires en garantieprogramma's van Hyundai zijn speciaal ontwikkeld om uw investering optimaal te laten renderen. Zij verhogen de bedrijfszekerheid en handhaven prestaties, comfort en gemak die in uw materieel zijn geïntegreerd.

**Toonaangevend in standaardgaranties voor batterij-vorkheftrucks!**

Hyundai-garanties zijn ontwikkeld om u de dekking te bieden die u nodig hebt om uw bedrijf met vertrouwen en gemoedsrust te kunnen uitbreiden.

**Beste standaardgaranties in de branche**

Als extra geruststelling en om verzekerd te zijn van maximale klanttevredenheid, bieden wij alle nieuwe batterij-modellen aan met de beste standaardgaranties in de branche.

De **standaardgarantie** van de vorkheftruck biedt u dekking voor twee jaar of 3000 uur, wat het eerst wordt bereikt.

**Optionele en uitgebreide garantieperioden**

Naast deze standaarddekking zijn er optionele en verlengde garantieperioden beschikbaar, zodat u nog langer kunt profiteren van een volledige garantiedekking, en zelfs gedurende de volledige levensduur van uw vorkheftruck.\*

**Standaardgarantie vorkheftruck\***  
**2 jaar** of 3000 uur, wat het eerst bereikt wordt.

**Originele onderdelen van Hyundai**

Originele onderdelen van Hyundai zijn exact gelijk aan de geïnstalleerde onderdelen toen uw machine de fabriek verliet. Ze worden onderworpen aan rigoureuze kwaliteitscontroles en tests om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan de strikte Hyundai-eisen op het gebied van kwaliteit en duurzaamheid.

Behalve de verlaging van de uitvaltijden, bent u tevens verzekerd van topprestaties bij alle werkzaamheden. In het magazijn van 13.000 m<sup>2</sup> **beschikt Hyundai over 96% van alle originele onderdelen.**

Dankzij een van de meest geavanceerde, geautomatiseerde magazijnsystemen in Europa kunnen wij de beschikbaarheid en de efficiënte levering van al onze originele onderdelen garanderen.

**Een netwerk waarop u kunt vertrouwen**

HCEE staat borg voor een snelle, betrouwbare interventie om uw materieel op betrouwbare wijze in bedrijf te houden. Dankzij het **uitgebreide dealernetwerk in heel Europa zijn we altijd in de buurt om een tijdige en efficiënte oplossing te kunnen bieden.** Daarnaast garanderen we een 24-uurs levering binnen ons Europese dealernetwerk.

\* Voorwaarden van toepassing. Bespreek de optimale oplossing voor uw wensen met uw dealer.



## Machinepresentatie

# 40/45/50L-9

### Productiviteit & efficiëntie

- Milieuvriendelijke LPG-motor met Euro Stage V
- Brandstofverbruik verbeterd met 7%
- Nieuwe transmissie & aandrijfjas voor verbeterde rijsnelheid, tractie en duurzaamheid
- Systeem met natte schijfremmen met verlengde levensduur
- Verlengde wielbasis **NIEUW**
- Verbeterde aandrijfassen **NIEUW**
- Verbeterde transmissie **NIEUW**



### Veiligheid

- Automatische parkeerrem
- Operator Presence Sensing System (OPSS)
- Auto. kantelende balancering **OPTIE**
- Laadgewichtindicator **OPTIE**
- Achterzichtcamera **OPTIE**
- Snelheidsbegrenzer
- Veiligheidsgordelblokkeersysteem **OPTIE**
- Starten met wachtwoordbeveiliging

### Comfort voor de operator

- Verbeterd instrumentenpaneel **NIEUW**
- Kleiner stuurwiel formaat **NIEUW**
- Luxueuze Grammer-stoel
- Ruime cabine met boutbevestiging en airconditioning en/of verwarming als opties
- Richtingschakelaar en claxon op heffen/ neerlaten-schakelaar **OPTIE**

### Onderhoud

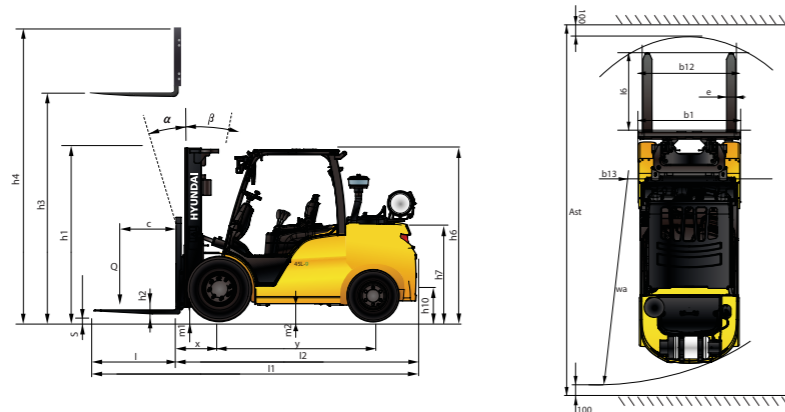
- Motorkap met grote openingshoek
- Verwijderbare radiateurafdekking
- Water- en stofdichte zekering- en relaishouder
- Motordiagnose en onderhoudsplanning
- Autonome 3-weg katalysator
- Horizontaal gemonteerde MCV
- Waarschuwing LPG-reserve

# SPECIFICATIES

Hoofdkenmerken					
1.1	Fabrikant	Hyundai			
1.2	Typeaanduiding fabrikant	40L-9	45L-9	50L-9	
1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of lichtnet), diesel, benzine, lpg	LPG	LPG	LPG	
1.4	Type bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderversamelaar	Zittend	Zittend	Zittend	
1.5	Laadcapaciteit/nominale last	kg	4000	4500	5000
1.6	Afstand lastzwaartepunt	c mm	600	600	600
1.8	Afstand lading, midden van rijas t.o.v. vork	x mm	561	561	576
1.9	Wielbasis	y mm	2000	2100	2100

Gewichten					
2.1	Bedrijfgewicht	kg	6348	6689	7058
2.2	Aslast, beladen voor/achter	kg	9062/1286	9896/1293	10698/1360
2.3	Aslast, onbeladen voor/achter	kg	2742/3606	2911/3779	2898/4160

Banden & chassis				
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch (SE), luchtvlulling, polyurethaan	Lucht	Lucht	Lucht
3.2	Bandenmaat, voor	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR
3.3	Bandenmaat, achter	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
3.5	Wielen, aantal voor/achter (aangedreven wielen)	2x2	2x2	2x2
3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	1282	1282
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	1140	1140



Afmetingen					
4.1	Kanteling van mast/vorkenbord vooruit/achteruit	graden	8/10	8/10	8/10
4.2	Verlaagde masthoogte	h1 (mm)	2220	2220	2220
4.3	Vrije hefhoogte	h2 (mm)	120	120	120
4.4	Hefhoogte	h3 (mm)	3020	3020	2930
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)	4234	4234	4147
4.7	Hoogte veiligheidskooi (cabine)	h6 (mm)	2210 (2340)	2210 (2340)	2210 (2340)
4.8	Stoelhoogte/stahoogte	h7 (mm)	1070	1070	1070
4.12	Koppelhoogte	h10 (mm)	372	364	360
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	4235	4455	4500
4.20	Lengte tot hiel van vorken	l2 (mm)	3165	3283	3347
4.21	Totale breedte	b1 (mm)	1370	1370	1370
4.22	Vorkafmetingen (haaktype)	s x e x l mm	50x150x1070	50x150x1220	60x150x1200
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A,B		I II /A	I II /A	I II /A
4.24	Breedte vorkenbord	b2 (mm)	1300	1300	1300
4.31	Bodemvrijheid, onder mast, beladen	m1 (mm)	155	155	155
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	205	205	200
4.34.1	Gangbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	4677	4771	4828
4.34.2	Gangbreedte van pallets 800 x 1200 in de lengte	Ast (mm)	4877	4971	5028
4.35	Draaicirkel	Wa mm	2916	3010	3052
4.36	Kleinste kantelpuntafstand	b13 (mm)	1009	1054	1054

Prestatiegegevens					
5.1	Rijsnelheid, onbelast	km/h	29,9	29,8	29,7
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	mm/s	510/530	510/530	440/460
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	mm/s	550/550	550/550	550/500
5.6	Max. trekkracht trekstang, belast/onbelast	kg	3852	3863	3869
5.8	Max. stijvermogen, belast/onbelast	%	35,5	32,6	30,1
5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch

Motor					
7.1	Motorfabrikant / type		KUBOTA/WG3800	KUBOTA/WG3800	KUBOTA/WG3800
7.2	Motorvermogen vlg. ISO 1585	kW	63,5	63,5	63,5
7.3	Nominaal toerental	1/min	2450	2450	2450
7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	aantal/cm³	4/3769	4/3769	4/3769
7.5	Brandstofverbruik vlg. VDI (60) cyclus	l/h	10,0	10,7	11,4

Aanvullende gegevens					
8.1	Type aandrijfregeling		Power shift 2/1	Power shift 2/1	Power shift 2/1
8.2	Bedrijfsdruk voor hulpstukken (systeem)	bar	140 (190)	140 (190)	140 (190)
8.3	Olievolume voor hulpstukken	l/min	60	60	60
8.4	Geluidsniveau bij oor van de bestuurder conform DIN 12053	dB(A)	99,1	99,1	99,1

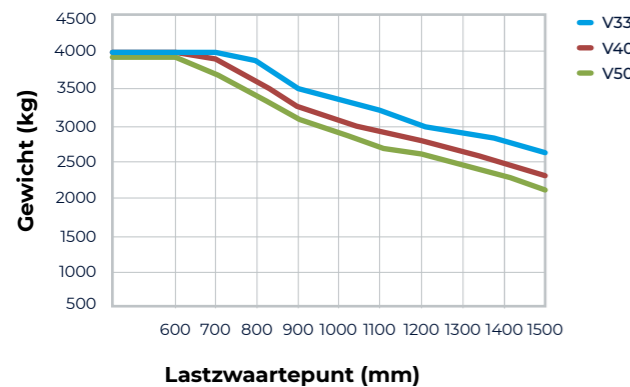
※ Alle technische gegevens & schema's in deze brochure zijn gebaseerd op MAST V300 (35/40/45L-9) / V290 (50L-9), vorkenbord met haak, geen zijverschuiver en vorkpositioneerder, vork 1070 mm (35/40L-9) / 1220 mm (45L-9) / 1200 mm (50L-9)



# LAADCAPACITEIT

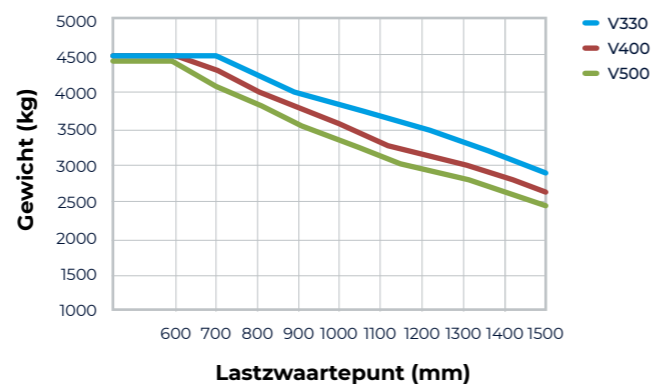
## 40L-9

V-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1070 mm



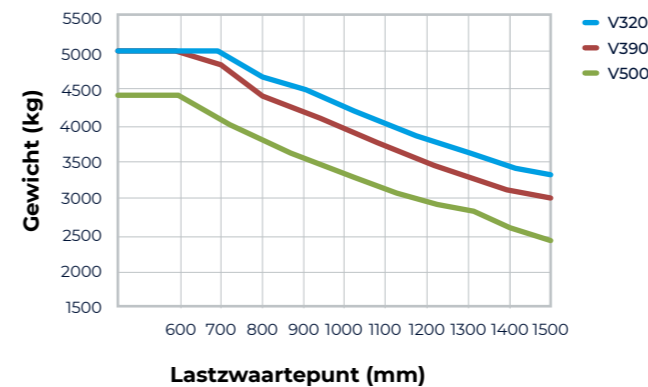
## 45L-9

V-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1220 mm



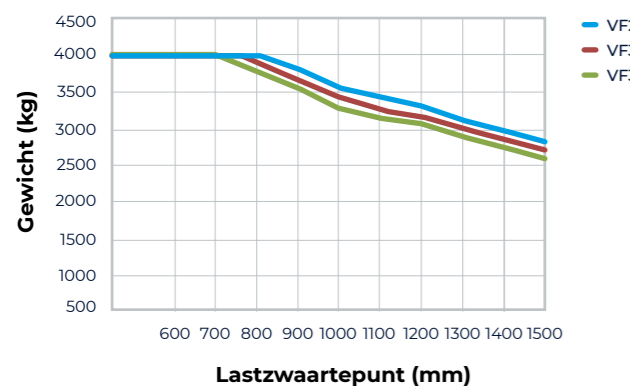
## 50L-9

V-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1200 mm



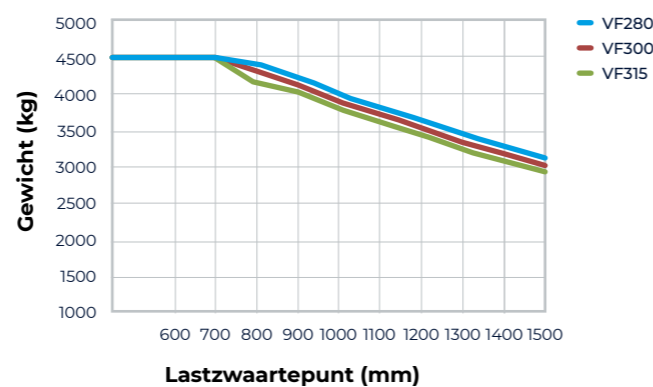
## 40L-9

VF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1070 mm



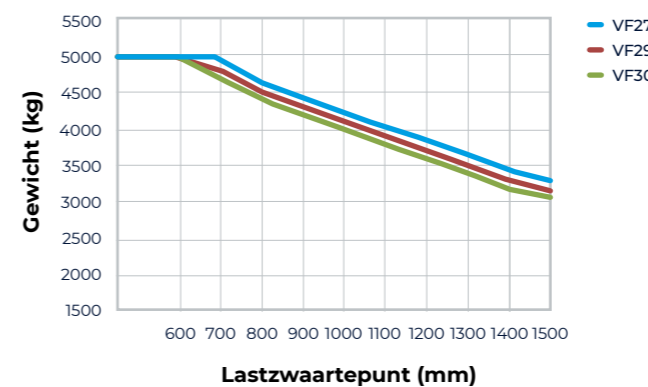
## 45L-9

VF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1220 mm



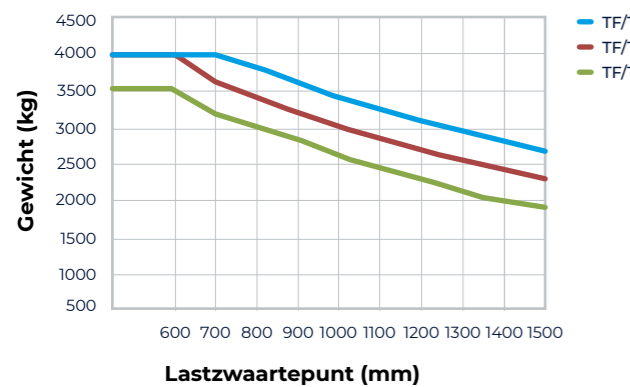
## 50L-9

VF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1200 mm



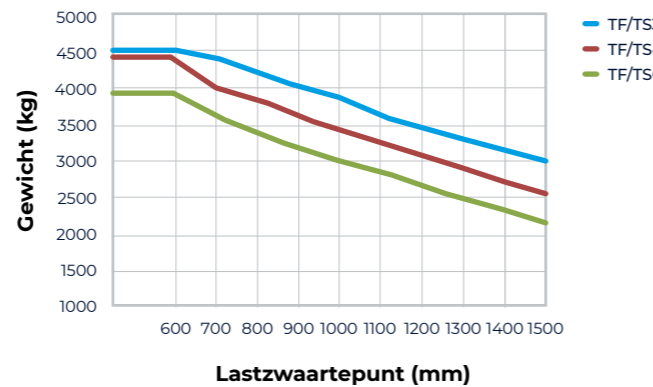
## 40L-9

TF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1070 mm



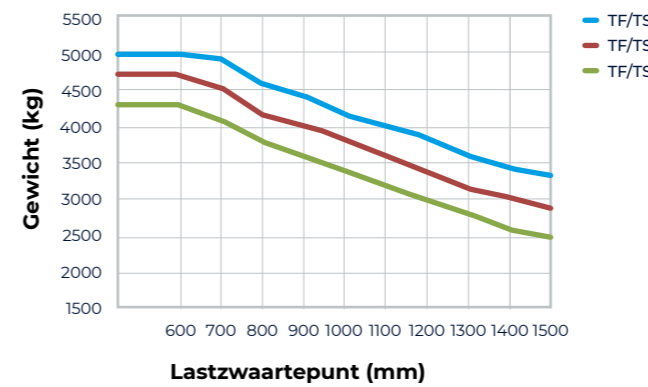
## 45L-9

TF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1220 mm



## 50L-9

TF-mast / geen hulpstuk / enkele banden / vork van 1200 mm



# STANDAARD EN OPTIONEEL MATERIEEL

Onderdeel	Beschrijving	40L-9	45L-9	50L-9	
OPERATORZONE	OHG	Veiligheidskooi *40/45/50L-9: 2210 mm	•	•	•
		Hoogte veiligheidskooi *40/45/50L-9: 2340 mm	○	○	○
		Veiligheidskooi & regenafdekking *40/45/50L-9: 2220 mm	○	○	○
		Hoge veiligheidskooi & regenafdekking *40/45/50L-9: 2350 mm	○	○	○
	Cabine	Cabineopties - volledige cabine, een deur, twee deuren	○	○	○
		Cabineaccessoires - veiligheidskooi met regenafdekking of gedeeltelijke cabine (voorzijde met ruitwischer + achterzijde + bovenzijde)	○	○	○
	A/C	Airconditioning en verwarming	○	○	○
		Alleen verwarming	○	○	○
	Stoel	Volledig geveerde stoel van kunstleer + oranje veiligheidsriem, stoelschakelaar	•	•	•
		Stoelaccessoires - rugleuning, stoelschakelaar, riemschakelaar, verwarming, armsteun(en)	○	○	○
Handel	Handmatige hendels met richtingschakelaar en claxonknop op hefhandel	•	•	•	
Overige	Radio & USB (alleen volledige cabine)	○	○	○	
	Handgreep achter met claxonknop	○	○	○	
MAST & HULPSTUK	Mast	2-traps mast - standaard (V), enkele volledige heffing (VF)	•	•	•
		3-traps mast - enkele, volledige heffing (TF), dubbele, volledige heffing (TS)	○	○	○
	Vork	Vork van 1220 mm (1200 mm voor 50L-9)	•	•	•
		Vorkopties - 1070 mm ~ 2300 mm	○	○	○
	Vorkenbord	Vorkenbord - smal (1300 mm/haak)	•	•	•
		Vorkenbordopties - Breed (1600 mm/haak)	○	○	○
Bevestigingsmogelijkheden	Inhaakbare zijverschuiver, cascade	○	○	○	
	Inhaakbare zijverschuiver met vorkpositioneerder (gelijktijdig)	○	○	○	
HYDRAULICA	MCV & slangen	4-spoels MCV	•	•	•
		MCV-opties - 3 spoelen	○	○	○
		MCV-opties - 5 spoelen	○	○	○
		Aangesloten leidingwerk voor alle MCV's & masten	○	○	○
BANDEN	Banden	Massieve banden	•	•	•
		Bandopties - Lucht	○	○	○
		- SE streeploos	○	○	○
		- Voor lucht + achter massief	○	○	○
		- Voor massief + achter lucht	○	○	○
		- Dubbele luchtbanden (15" velg) - Dubbele massieve banden (15" velg)	○	○	○
ZICHT	Lamp	Werklamp - voorzijde led	•	•	•
		Werklampopties - voorzijde led, voorzijde halogeen, voorzijde led + achterzijde led, voorzijde halogeen + achterzijde halogeen, voorzijde led + achter Bluespot, voorzijde halogeen + achterzijde Bluespot	○	○	○
		Led-zwaailicht	○	○	○
	Spiegel	Spiegel - achteruitkijkspiegel links & rechts; panoramaspiegel	•	•	•
	Camera	Achtercamera	○	○	○
GEMAK		Automatische kanteling	○	○	○
		Lastsensor	○	○	○
		Snelheidsbegrenzer	•	•	•
		Veiligheidsgordelblokkering	○	○	○
VEILIGHEID		OPSS - rijden & mast	•	•	•
		Hoofdschakelaar voor stroomonderbreking vanaf batterij	•	•	•
OVERIGE		Recycling: extra spatborden en bodemplaat	○	○	○
		Olie-VG46	•	•	•
		Olie-opties - VG68 voor tropische gebieden, VG15 & VG32 voor koude gebieden	○	○	○
		Accumulator voor mastdemping	○	○	○
		Hi MATE (standaardversie)	○	○	○
		Hi MATE (uitgebreide versie met operatorverificatie en botsingsdetectie)	○	○	○
	Speciale kleur	○	○	○	

• STD  
○ OPT





\*Standaard- en optionele uitrusting kunnen per land variëren. Neem contact op met uw Hyundai-dealer voor meer informatie.

\*De machine kan variëren, afhankelijk van internationale normen. Europese specificaties kunnen afwijken van de Koreaanse specificaties die in de brochures staan vermeld.

\*De foto's kunnen hulpstukken en optionele uitrusting tonen die niet in uw land leverbaar zijn.

\*Materialen en specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Hyundai Material Handling Europe  
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, België  
Tel: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

Neem contact op met uw  
Hyundai-dealer.  
[hyundai-mh.eu](http://hyundai-mh.eu)



Adres

Blank area for address information.