



MOVING YOU FURTHER

25.30.32

35B-9U



De foto kan optionele uitrustingen bevatten.

Uw tevredenheid is onze prioriteit!

Bewezen AC-technologie! Hyundai batterijheftruck 9-serie

Introductie van de nieuwe, verbeterde elektrische Hyundai 4-wiel batterijheftruck uit de 9-serie.

De nieuwe B-9U-serie biedt de klant toegevoegde waarde van een hoog niveau door de energiekosten drastisch te verlagen en de levensduur van de aandrijflijn te verbeteren.

Werk efficiëntie en productiviteit

- 32% verhoging van de energie-efficiëntie dankzij toepassing van het EHPS-systeem (elektrohydraulische stuurbekrachtiging)
- Krachtige en nauwkeurige rijprestaties van de dubbele aandrijfmotoren
- Voertuigprestaties geoptimaliseerd voor verschillende werkomstandigheden
- Richtingaanwijzer en claxonschakelaar op hendel (OPT)
- 2 Deurgrendel op cabinetype (OPT)

Duurzaamheid en betrouwbaarheid

- Stijvere ingaande as van de aandrijfteenheid
- Dubbele MiCOM met verbeterde betrouwbaarheid van de gegevensverwerking; ZAPI-regelaar
- Semipermanente oliegekoelde schijfremmen
- IP43-motor en IP65-regelaar

Veiligheid

- EHPS (elektrohydraulische stuurbekrachtiging)
- Automatische vertraging van de rijsnelheid tijdens het insturen (van bochten)
- Vermijding van achteruitrollen bij wegrijden na een stop op een helling
- Instelling van de maximale rijsnelheid
- Operator Presence Sensing System (OPSS)

Eenvoudig beheer

- Zelfdiagnose van het elektrische systeem
- Duurzame massieve Continental-band
- Niveaudetectiesysteem voor de remvloeistof





Vermogen & prestaties

Hoge efficiëntie & Optimale prestaties

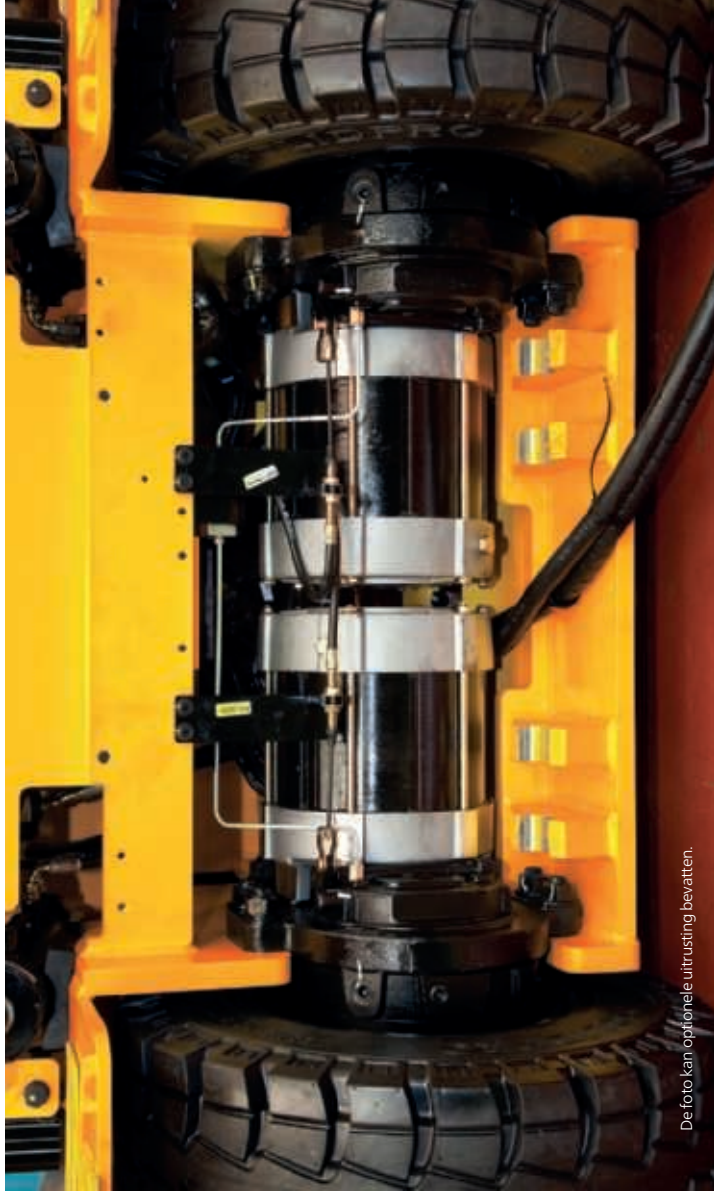
Een efficiënt, soepel rijdend en compact ontwerp
levert verbeterde prestaties en een uitmuntende
productiviteit.



Krachtig rijvermogen: systeem met dubbele aandrijfmotoren

UPGRADE

Het systeem met dubbele aandrijfmotoren bestaat uit twee afzonderlijk geregelde aandrijfmotoren. In tegenstelling tot systemen met een enkele aandrijfmotor voorkomt dit systeem het doorslippen van de wielen, ook als het gripniveau van het linker- en het rechterwiel verschilt. Daarnaast biedt het krachtige rijprestaties, ook op een vuile weg. Omdat de as van de wielen het draaipunt vormt, zorgt het dubbele systeem voor relatief kleine draaicirkels vergeleken met het systeem met één motor, waardoor de efficiëntie in kleine werkomgevingen verbetert.



De foto kan optionele uitrusting bevatten.

Verbeterd energieverbruik

Het EHPS-systeem (Electro Hydraulic Power Steering) werkt alleen wanneer de bestuurder het stuur bedient. Dat verlaagt het energieverbruik aanzienlijk, omdat het systeem, in tegenstelling tot het bestaande hydraulische stuurbekrachtigingssysteem (HPS), geen stand-bymodus of een prioriteitsklep heeft voor het leveren van hydraulisch vermogen aan de stuurleiding. Het geluid van de hydraulische pomp dat in de stand-bystand van het HPS-systeem ontstaat, is bovendien volledig geëlimineerd

Vorig model (25B-9 : 715Ah) : **185 minuten (100%)**

Verbeterd model (25B-9U : 660Ah) : 259 minuten (140%)

* De bovenstaande cijfers zijn gebaseerd op de testresultaten van Hyundai voor een enkele laadcyclus en kunnen afwijken van de werkelijke werkomstandigheden.



UPGRADE

EHPS (elektrohydraulische stuurbekrachtiging)

Het EHPS-systeem dat beschikt over zowel de energie-efficiëntie van het elektrische stuurbekrachtigingssysteem en de stabiliteit van het hydraulische stuurbekrachtigingssysteem, bestaat uit koppelsensor, regelaar, motor, hydraulische pomp en stuurcilinder en werkt efficiënt met een lage energiebehoefte.



Robuuste en zuinige AC-motor

De gesloten aandrijf- en pompmotor met AC-technologie combineert vermogen, verlengde onderhoudsintervallen en uitstekende duurzaamheid. De AC-motoren van Prestolite leveren een verbeterde efficiëntie en lagere onderhoudskosten. De beschermingsklasse is IP43.



UPGRADE

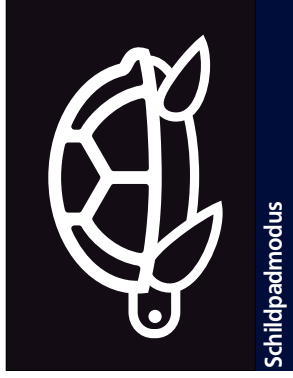
Dubbele MicOM ZAPI-regelaar

Uitgerust met een dubbele MicOM regelt de nieuwe AC-regelaar van ZAPI de heftruck op veilige wijze door signalen en storingen via een tweeweg-communicatiesysteem te regelen. Hij beschikt over de beschermingsklasse IP65 voor bescherming tegen vocht en andere verontreinigingen. Daarnaast is de capaciteit van de rijgeleider geoptimaliseerd en is een gedeelte van de rechter structuur toegepast om het energieverbruik te verlagen.



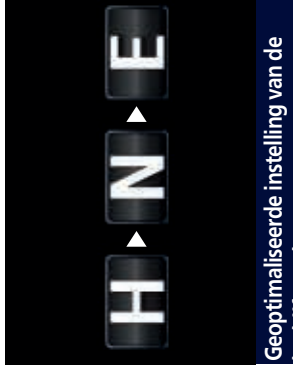
Natte schijfrem

De automatische parkeerrem verbetert de werk efficiëntie door een consistente remkracht te leveren zonder risico op oververhitting. De onderhoudskosten zijn lager zonder remvoeringen die regelmatig moeten worden vervangen.



Schildpadmodus

Door de schildpadmodus te selecteren, kan de bestuurder de rijnsnelheid verlagen tot een vooraf ingestelde snelheid, die ideaal is voor werken in smalle of drukke werkgebieden.



Geoptimaliseerde instelling van de bedrijfsmodus

Via het combi-instrument en de ZAPI-regelaarfunctie kan de optimale bedrijfsmodus H (zuinig) worden geselecteerd op basis van de werkomstandigheden, de grootte van de werklocatie en vaardigheden van de bestuurder.



Gemak & comfort

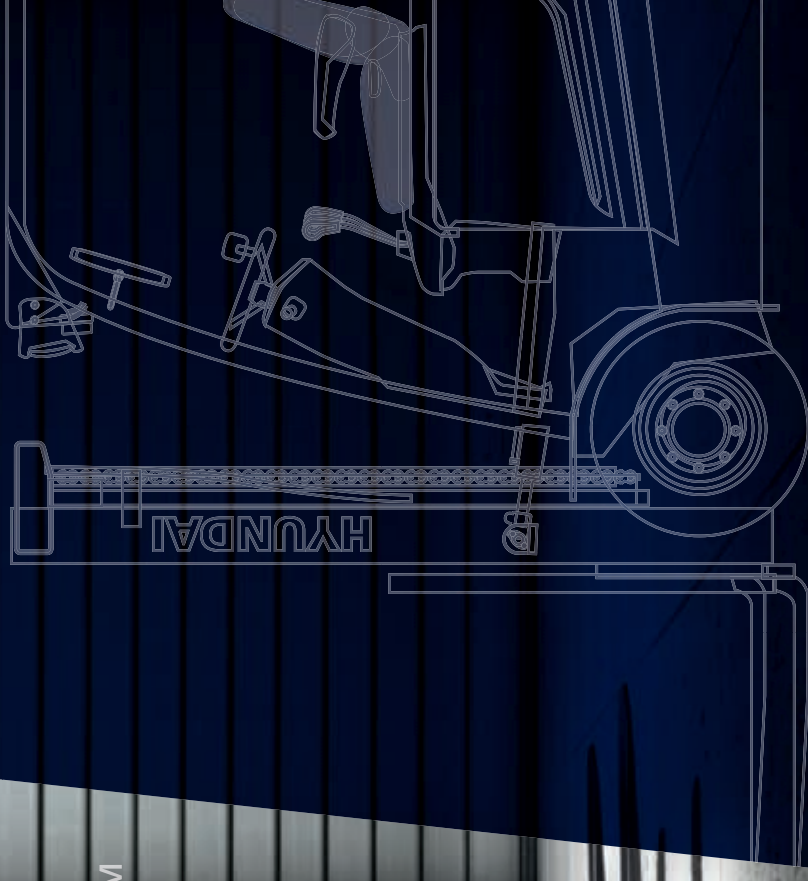
Geoptimaliseerde ergonomie, snel en probleemloos onderhoud

De ideale indeling van de componenten staat borg
voor gemakkelijke bediening en probleemloos onderhoud.



COMFORTABELE WERKPLEK

GEAVANCEEERD CONTROLESYSTEEM



Ergonomisch ontworpen werkplek

Ergonomisch ontwerp dat zich richt op het bedieningsgemak en de wendbaarheid voor de bestuurder verhoogt de werkefficiëntie nog verder. Gemakkelijk te bedienen hendels en pedalen, verstelbare handgreep, geveerde stoel en een dashboard met een groot multifunctioneel combi-instrument maken comfortabel en efficiënt rijden mogelijk. Een 12V-stopcontact is een standaardvoorziening om het gebruiksgemak van de bestuurder te verbeteren.



De foto kan optionele uitrusting bevatten.



Grammer-stoel

Een verstelbare, ergonomische stoel biedt een ongeëvenaard comfort. De verstelbare armsteun vermindert de vermoeidheid van de bestuurder nog meer.

- Geschikt voor bestuurders met een gewicht van 50 tot 160 kg.
- Veiligheids gordel van het type ELR (noodblokkering van het oprolmechanisme)
- Verwarming en hoofdstoel (OPT)



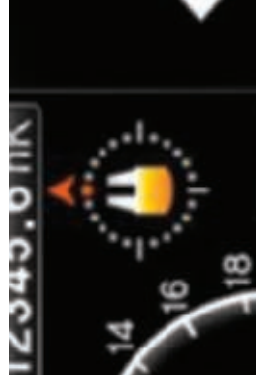
Verstelbaar, kantelbaar stuurwiel

De stuurwielhoek kan met de hendel aan de rechterkant van het stuurwiel worden ingesteld op de lichaamsbouw en rijgewoonten van de bestuurder.



Richtingaanwijzer & claxonschakelaar op hendel (OPT)

Een elektronische richtingaanwijzerbediening en secundaire claxon zijn gemonteerd op de hydraulische hefhendel voor snelle en nauwkeurige richtingaanwijzerregeling. Bovendien maakt de positie van de claxonknop een snelle bediening mogelijk indien noodzakelijk.



Positie van het stuurwiel

Een stuursensor op de achteras geeft op het LCD-kleurenscherm de rijrichting van het voertuig door.

4.3"-LCD-kleurenmonitor

De LCD-kleurenmonitor met een 4,3 inch grafisch smart-display stelt de bestuurder in staat om de snelheid, rijrichting en bedrijfsuren te bekijken en de heftruck efficiënt te bedienen. De ladingindicator geeft het gewicht van de lading op de monitor weer. De bestuurder heeft keuze uit drie prestatiestanden om aan alle werkomstandigheden te voldoen. Meerdere talen (maximaal 12) beschikbaar.



Hoofdfuncties

- 1 Snelheid (digitaal)
- 2 Positie van het stuurwiel en rijrichting
- 3 Laadniveau-indicator-batterij
- 4 Omhoog bewegen
- 5 Menu/Naar links
- 6 Prestatie/Naar rechts
- 7 Schildpad/Omlaag bewegen
- 8 ESC/Terug
- 9 Invoeren (Enter)
- 10 Waarschuwingslampje laag oliepeil
- 11 Waarschuwingslampje storing
- 12 Waarschuwingslampje hoge temperatuur



Eenvoudig onderhoud van de batterij

De batterijklep gaat volledig open met behulp van een gasveer die in de volledig geopende stand vergrendelt, zodat de batterij goed bereikbaar is en de klep niet omlaag kan vallen.



Remoliereservoir met niveausensor

Het verbeterde remoliereservoir, dat zich linksboven in het dashboard bevindt, is uitgerust met een elektronische niveausensor die een waarschuwingslampje laat branden wanneer het oliepeil te laag is.



Veilig & zeker

Geavanceerde veiligheid

De veilig ontworpen bestuursruimte maakt de bediening comfortabeler.



UITSTEKEND ZICHT

GEAVANCEERDE
VEILIGHEID



U kunt de video bekijken door de QR-code te scannen.

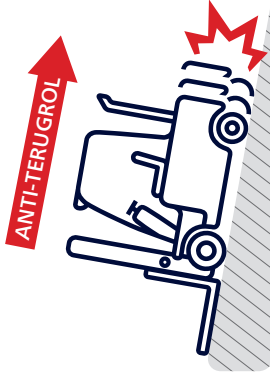
De foto kan optionele uitrusting bevatten.

Uitstekend zicht voor een veilig gebruik

Hefciilnders en hefkettingen bevinden zich achter de mastrails voor optimaal zicht. Een achteruitrijcamera (OPT) en een panoramaspiegel vergroten het zicht van de bestuurder bij het achteruitrijden.

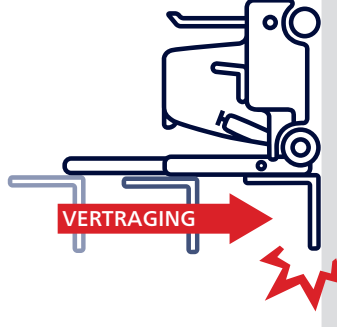


De foto kan optionele uitrusting bevatten.



Anti-terugrolsysteem

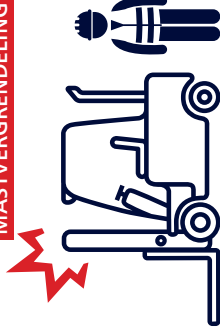
Het anti-terugrolsysteem biedt bescherming tegen achteruitrollen van de machine op een helling in combinatie met uitzonderlijke heuvelstartmogelijkheden.



Vorkveiligheidsvoorzieningen

Wanneer de vorken worden neergelaten, handhaaft een regelklep de gecontroleerde daalsnelheid. Het daal-regelventiel voorkomt dat de vorken omlaag vallen in het geval van plotselinge schade aan de hydraulische leiding.

MASTVERGRENDELING

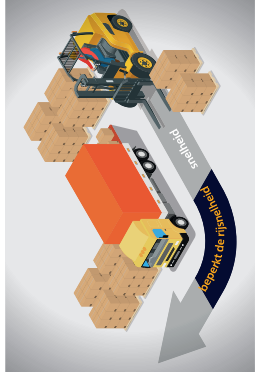


Operator Presence Sensing System (OPSS)

Wanneer de bestuurder niet op de stoel zit, zijn de bedieningselementen van de hydraulische hef- en kanteelregeling en de beweging vergrendeld.

Regeling van de maximale rijsnelheid

De bestuurder kan de maximumsnelheid instellen en begrenzen van 10 km/u tot 1 km/u, afhankelijk van de bocht en de drukte in een gangpad en de vorm van de lading.



Curve control

Curve Control beperkt de rijsnelheid op basis van de draaicirkel en vermindert de snelheid zodat de bestuurder soepel en nauwkeurig kan draaien

Startsysteem met wachtwoord

De bestuurder kan een wachtwoord instellen om diefstal van het voertuig en mogelijke ongevallen te voorkomen wanneer het voertuig wordt gebruikt door een onbevoegde persoon.



Robuuste kooiconstructie

De robuuste kooiconstructie die de ISO6055-voorschriften overtreft, biedt een uitstekende bescherming in combinatie met een uitstekend zicht rondom.

Nieuwe 9-serie Mastspecificatie

25B-9U



Masttype	Maximale vorkhoogte		Totale hoogte (laagste stand)		Vrije hefhoogte		Kantelhoek		Laadcapaciteit met zijverschuiver (500mm LC)	Gewicht heftruck (onbelast)
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	V-lit	A-lit		
2-TRAPS BEPERKTE VRIJE HEFFING	V300	3005	2012				6	10	2500	4339
	※V330	3305	2162				6	10	2500	4362
	V350	3505	2262				6	10	2500	4376
	V370	3705	2412				6	10	2500	4398
	V400	4005	2562	115	115		6	10	2500	4419
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	V430	4305	2712				6	6	2450	4468
	V450	4505	2862				6	6	2400	4498
	V470	4705	2962				6	6	2360	4513
	V500	5005	3112				6	6	2350	4535
	VF/VS295	2976	2012	832	1379	1379	6	6	2500	4386
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	VF/VS325	3276	2162	982	1529	1529	6	6	2500	4419
	VF/VS345	3476	2262	1082	1629	1629	6	6	2500	4441
	TF370	3705	1812	632	1179	1179	6	6	2500	4517
	TF400	4005	1912	732	1279	1279	6	6	2500	4538
	TF430	4305	2012	832	1379	1379	6	6	2450	4560
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	TF450	4505	2112	932	1479	1479	6	6	2400	4582
	TF470	4705	2162	982	1529	1529	6	6	2350	4594
	TF500	5005	2262	1082	1629	1629	6	6	1880	4618
	TF550	5505	2462	1282	1829	1829	6	6	1550	4659
	TF600	6005	2662	1482	2029	2029	6	6	1400	4698
	TF650	6505	2862	1682	2261	2261	3	3	1350	4737
	TF700	7005	3062	1882	2461	2461	3	3	1150	4773
	TS370	3705	1812	632	1179	1179	6	6	2500	4517
	TS400	4005	1912	732	1279	1279	6	6	2500	4538
	TS430	4305	2012	832	1379	1379	6	6	2450	4560
	TS450	4505	2112	932	1479	1479	6	6	2400	4582
	TS470	4705	2162	982	1529	1529	6	6	2350	4594
	TS500	5005	2262	1082	1629	1629	6	6	1880	4618
	TS550	5505	2462	1282	1829	1829	6	6	1550	4659
	TS600	6005	2662	1482	2029	2029	6	6	1400	4698
TS650	6505	2862	1682	2261	2261	3	3	1350	4737	
TS700	7005	3062	1882	2461	2461	3	3	1150	4773	
4-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	QF610	6115	2147	967	1413	1462	3	3	1600	4912
	QF660	6615	2347	1167	1613	1662	3	3	1400	4972
	QF700	7015	2447	1267	1713	1762	3	3	1100	5002
	QF745	7465	2597	1417	1964	1762	3	3	800	5048
	QF790	7915	2747	1567	2114	1762	3	3	600	5148

※ TF-mast : 3-traps mast met volledig vrije heffing en goed zicht met 1 vrije-hefcilinder
 ※ TS-mast : 3-traps mast met volledig vrije heffing en goed zicht met 2 vrije-hefcilinders

※ : Standard

25/30/32/35B-9U

30B-9U



Masttype	Maximale vorkhoogte		Totale hoogte (laagste stand)		Vrije hefhoogte		Kantelhoek		Laadcapaciteit met zijverschuiver (500mm LC)	Gewicht heftruck (onbelast)
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	V-lit	A-lit		
2-TRAPS BEPERKTE VRIJE HEFFING	V300	3005	2012				6	10	3000	4614
	※V330	3305	2162				6	10	3000	4633
	V350	3505	2262				6	10	3000	4650
	V370	3705	2412				6	10	3000	4672
	V400	4005	2562	115	115		6	10	3000	4694
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	V430	4305	2712				6	6	3000	4743
	V450	4505	2862				6	6	3000	4772
	V470	4705	2962				6	6	3000	4787
	V500	5005	3112				6	6	2900	4809
	VF/VS295	2976	2012	832	1379	1379	6	6	3000	4634
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	VF/VS325	3276	2162	982	1529	1529	6	6	3000	4667
	VF/VS345	3476	2262	1082	1567	1567	6	6	3000	4692
	TF370	3705	1812	632	1117	1081	6	6	3000	4779
	TF400	4005	1912	732	1217	1181	6	6	3000	4801
	TF430	4305	2012	832	1317	1281	6	6	3000	4821
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	TF450	4505	2112	932	1417	1417	6	6	3000	4848
	TF470	4705	2162	982	1467	1431	6	6	2950	4863
	TF500	5005	2262	1082	1567	1531	6	6	2250	4889
	TF550	5505	2462	1282	1767	1767	6	6	1750	4931
	TF600	6005	2662	1482	1967	1967	6	6	1450	4971
	TF650	6505	2862	1682	2061	1921	3	3	1400	5012
	TF700	7005	3062	1882	2261	2121	3	3	1200	5052
	TS370	3705	1812	632	1117	1053	6	6	3000	4779
	TS400	4005	1912	732	1217	1153	6	6	3000	4801
	TS430	4305	2012	832	1317	1253	6	6	3000	4821
	TS450	4505	2112	932	1417	1403	6	6	3000	4848
	TS470	4705	2162	982	1467	1403	6	6	2950	4863
	TS500	5005	2262	1082	1567	1503	6	6	2250	4889
	TS550	5505	2462	1282	1767	1753	6	6	1750	4931
	TS600	6005	2662	1482	1967	1953	6	6	1450	4971
TS650	6505	2862	1682	2033	1893	3	3	1400	5012	
TS700	7005	3062	1882	2233	2093	3	3	1200	5052	
4-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	QF610	6115	2147	967	1514	1514	3	3	1700	5153
	QF660	6615	2347	1167	1714	1714	3	3	1500	5213
	QF700	7015	2447	1267	1814	1814	3	3	1200	5243
	QF745	7465	2597	1417	1964	1834	3	3	900	5289
	QF790	7915	2747	1567	1987	1834	3	3	700	5390

※ TF-mast : 3-traps mast met volledig vrije heffing en goed zicht met 1 vrije-hefcilinder
 ※ TS-mast : 3-traps mast met volledig vrije heffing en goed zicht met 2 vrije-hefcilinders

※ : Standard

35B-9U



Masttype	Maximale vorkhoogte	Totale hoogte (laagste stand)		Vrij-hefhoogte		Kantelhoek		Laad- capaciteit zonder zijverschuur (500mm LC)	Laad- capaciteit met zijverschuur (500mm LC)	Gewicht heftruck (onbelast)	
		mm	mm	Met veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek	Zonder veiligheidsrek (3/4-SPOOL)	V- lit				A- lit
2-TRAPS BEPERKTE VRIJE HEFFING	V300	3005	2093				6	10	3500	3500	4999
	※V330	3305	2243				6	10	3500	3500	5020
	V350	3505	2343				6	10	3500	3500	5028
	V370	3705	2493				6	10	3500	3500	5046
	V400	4005	2643	115	115		6	10	3500	3430	5063
	V430	4305	2793				6	6	3500	3350	5108
	V450	4505	2943				6	6	3450	3300	5133
	V470	4705	3043				6	6	3400	3250	5145
	V500	5005	3193				6	6	3300	3150	5162
	VFV5295	2976	2093	913	1377	1377	6	6	3500	3500	5046
VFV5325	3276	2243	1063	1527	1527	6	6	3500	3430	5069	
VFV5345	3476	2343	1163	1627	1627	6	6	3500	3350	5095	
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	TF370	3705	1893	713	1177	1177	6	6	3500	3430	5199
	TF400	4005	1993	813	1277	1277	6	6	3500	3350	5221
	TF430	4305	2093	913	1377	1377	6	6	3450	3300	5230
	TF450	4505	2193	1013	1477	1477	6	6	3400	3250	5272
	TF470	4705	2243	1063	1527	1527	6	6	3350	3200	5287
	TF500	5005	2343	1163	1627	1627	6	6	2650	2500	5311
	TF550	5505	2543	1363	1827	1827	6	6	2380	2250	5356
	TF600	6005	2743	1563	2027	2027	6	6	1700	1550	5400
	TF650	6505	2943	1763	2201	2061	3	3	1590	1450	5444
	TF700	7005	3143	1963	2401	2261	3	3	1350	1250	5489
4-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	TS370	3705	1893	713	1177	1177	6	6	3500	3430	5199
	TS400	4005	1993	813	1277	1277	6	6	3500	3350	5221
	TS430	4305	2093	913	1377	1377	6	6	3450	3300	5230
	TS450	4505	2193	1013	1477	1477	6	6	3400	3250	5272
	TS470	4705	2243	1063	1527	1527	6	6	3350	3200	5287
	TS500	5005	2343	1163	1627	1627	6	6	2650	2500	5311
	TS550	5505	2543	1363	1827	1827	6	6	2380	2250	5356
	TS600	6005	2743	1563	2027	2027	6	6	1700	1550	5400
	TS650	6505	2943	1763	2173	2033	3	3	1590	1450	5444
	TS700	7005	3143	1963	2373	2233	3	3	1350	1250	5489
4-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING	QF610	6115	2147	967	1514	1514	3	3	1920	1800	5588
	QF660	6615	2347	1167	1714	1714	3	3	1720	1600	5628
	QF700	7015	2447	1267	1814	1814	3	3	1410	1300	5658
	QF745	7465	2597	1417	1964	1917	3	3	1100	1000	5701
	QF790	7915	2747	1567	2070	1917	3	3	800	700	5804

※: **Standaard**

※ TF-mast: 3-traps mast met volledig vrije hefving en goed zicht met 1 vrije-hefcilinder

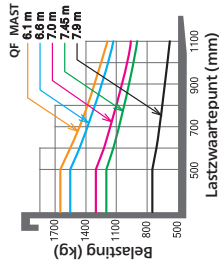
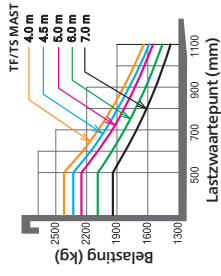
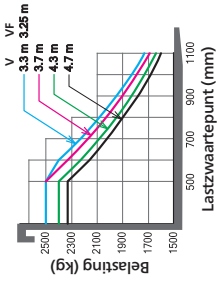
※ TS-mast: 3-traps mast met volledig vrije hefving en goed zicht met 2 vrije-hefcilinders

Nieuwe 9-serie

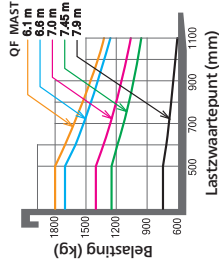
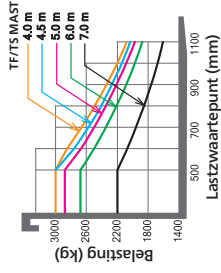
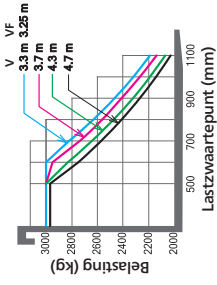
25/30/32/35B-9U

Laadcapaciteit

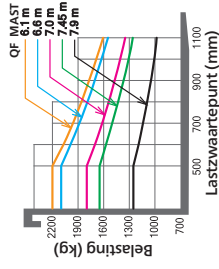
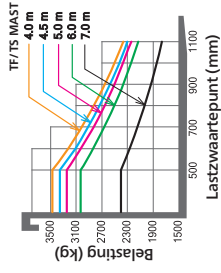
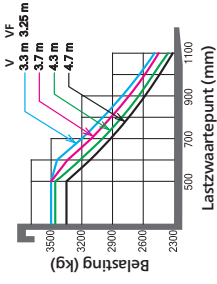
25B-9U



30B-9U



35B-9U



Optionele items

- **Vork (mm)**
25B-9U : 900; 1000; 1050 (Standaard); 1200; 1350; 1500; 1650; 1800; 2100
30/32/35B-9U : 900; 1050 (Standaard); 1150; 1200; 1350; 1500; 1650; 1800; 1970; 2120; 2300; 2400
- **Geïntegreerde zijverschuiver**
- **Band** : massief (Standaard) / luchtvulling / streepvrij; brede band [25/30/32B-9U : voorband (23X10-12)]

- **Vingertopbediening**
- **Koelcel** : voor - 30°C koude werkomgevingen
- **Hoofdregeleklep** : 2-spoelen (Standaard), 3-spoelen, 4-spoelen
- **Laadgewichtindicator**
- **Afneembare/bevestigbare batterijzijelementen**

- **Cabine (één deur)**
 ① FRONT + DAK + ACHTER
 ② FRONT + DAK + ACHTER + DEUR
 ③ FRONT + DAK + ACHTER + DEUR + VERWARMING

* Het ontwerp van het exterieur en de heftruckopties in deze brochure kunnen worden gewijzigd ten behoeve van verbeteringen

Nieuwe 9-serie

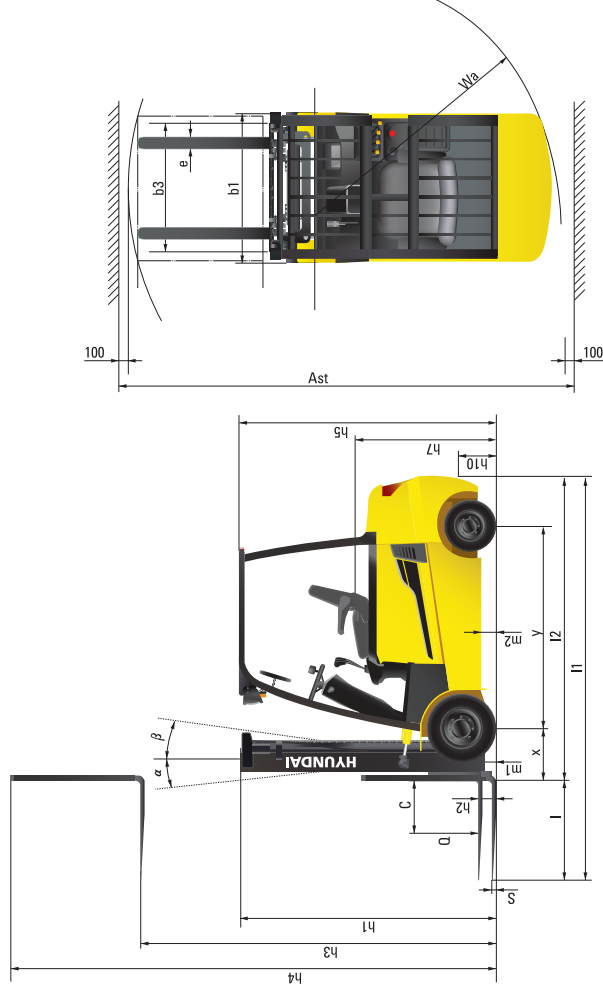
25/30/32/35B-9U

Specificatie

ONDERSCHIEDENDE MARKERING		HYUNDAI				
1.1	Fabrikant (afkorting)	HYUNDAI				
1.2	Type aandrijving fabrikant	25B-9U	30B-9U	32B-9U	35B-9U	
1.3	Aandrijving (elektrisch (batterij of lichtnet), diesel, benzine, LPG)	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	
1.4	Type bediening; handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameelaar	zittend	zittend	zittend	zittend	
1.5	Laadcapaciteit/nominale last	kg	3000	3200	3500	
1.6	Afritand ladingmideelpunt	c mm	500	500	500	
1.8	Afritand lading, midden van rijst.o.v. vork	x mm	458	458	470	
1.9	Wielbasis	y mm	1400	1600	1600	
GEWICHT						
2.1	Bedrijfsgevoel	kg	4360	4633	4820	5020
2.2	Aslast, beladen voor/achter	kg	6016 / 844	6812 / 820	7095 / 925	7537 / 983
2.3	Aslast, onbeladen voor/achter	kg	1805 / 2555	2016 / 2617	1980 / 2840	1915 / 3105
BANDEN, CHASSIS						
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch, luchtvlulling, polyurethaan	SE, P	SE, P	SE, P	SE, P	
3.2	Bandenmaat, voor	23X9-10	23X9-10	23X9-10	23X10-12	
3.3	Bandenmaat, achter	18X7-8	18X7-8	18X7-8	18X7-8	
3.5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven wielen)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
3.6	Spoorbreedte, voor	mm	993	993	1005	
3.7	Spoorbreedte, achter	mm	980	980	980	
AFMETINGEN						
4.1	Kanteling van mast/vorkenbord vooruit/achteruit	graden	6 / 10	6 / 10	6 / 10	
4.2	Hoogte, neergelaten mast	h1 (mm)	2162	2162	2243	
4.3	Vrije hefhoogte	h2 (mm)	115	115	115	
4.4	Hefhoogte	h3 (mm)	3300	3300	3300	
4.5	Hoogte, uitgeschoven mast	h4 (mm)	4485	4485	4485	
4.7	Hoogte veiligheidskooi (cabine)	h5 (mm)	2230	2230	2230	
4.8	Stoelhoogte/siahoogte	h7 (mm)	1275	1275	1275	
4.12	Koppelhoogte	h10 (mm)	325	325	325	
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	3345	3535	3640	
4.20	Lengte tot hiel van vorken	l2 (mm)	2295	2485	2503	
4.21	Totale breedte	b1 (mm)	1200	1200	1200	
4.22	Vorkafmetingen	l x e x s (mm)	1050 x 100 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 45	
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse type A, B		III/A	III/A	III/A	
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	1102	1102	1102	
4.31	Bodemwielbasis, onder mast, beladen	m1 (mm)	117	117	128	
4.32	Spazio a terra, Centro dell'interasse	m2 (mm)	130	130	130	
4.33	Bodemwielbasis, midden van wielbasis	As1 (mm)	3637	3829	3896	
4.34	Gangbreedte voor pallets 800x1200 overdwars (B x L)	As1 (mm)	3803	4009	4076	
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1940	2150	2205	

PRESTATIEGEGEVENS					
5.1	Rij snelheid, belast/onbelast	km/u	17 / 18	17 / 18	17 / 18
5.2	Heff snelheid, belast/onbelast	mm/s	410 / 610	-	-
5.3	Daalsnelheid, belast/onbelast	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	Max. trekkracht trekstang, belast/onbelast	N	14710 / 14690	14640 / 14700	14580 / 14660
5.8	Max stijfvermogen, belast/onbelast	%(*)	22 (12.4)	19 (10.8)	17 (9.6)
5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
ELEKTRISCHE MOTOR					
6.1	Aandrijf motor bedrijfstype S2 60	kw	7.0 x 2	7.0 x 2	7.0 x 2
6.2	Heff motor bij bedrijfstype S3 15%	kw	17	17	17
6.4	Batterijspanning, nominale capaciteit K5	V/Ah	48 / 660	48 / 715	48 / 715
	Batterijgewicht (min.)	kg	1090	1150	1150
6.5	Afmetingen batterijcompartment L/B/H (Side Battery Removal)	mm	1035 / 802 / 540	1035 / 1000 / 540	1035 / 1000 / 540
AANVULLENDE GEGEVENS					
8.1	Type aandrijving		AC	AC	AC

Afmetingen



* Het ontwerp van het exterieur en de heftruckopties in deze brochure kunnen worden gewijzigd ten behoeve van verbeteringen

Nieuwe 9-serie

25/30/32/35B-9U

Memo



A series of horizontal dotted lines for writing, followed by a solid horizontal line at the bottom of the page.



A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.

