



MOVING YOU FURTHER

15.18

20BT-9U



De foto kan optionele uitrustingen bevatten.

Uw tevredenheid is onze prioriteit!

Compacte heftruck met bewezen AC-technologie

Hyundai introduceert de nieuwe 3-wiel batterijheftruck in de BT-9U-serie.

De BT-9U-serie is voorzien van upgrades in vergelijking met de vorige serie, waaronder nieuwe technologie die een hogere efficiëntie, duurzaamheid en comfort voor de bestuurder biedt.

Efficiëntie

- Toepassing van een elektrisch stuurbekrachtigingssysteem voor een beter energierendement
- Krachtige en geraffineerde rijprestaties dankzij de dubbele aandrijfmotoren
- Lichte en nauwkeurige vingertopbediening (Optioneel)
- Comfortabele en efficiënte richtingaanwijzer- & claxonschakelaar

Duurzaam

- Toepassing van het ZF-aandrijvingssysteem om betrouwbaarheid en duurzaamheid van het aandrijvingssysteem te verbeteren
- Geavanceerde betrouwbaarheid van de informatieverwerking dankzij ZAPI-ACE-regelaars
- Semipermanente oliegekoelde schijfremmen
- IP43 Schaebmüller-motor- & IP65 ZAPI-regelaars

Veiligheid

- Curve Control-systeem verlaagt de rijnsnelheid tijdens het maken van bochten
- Anti-terugrolfunctie voorkomt achteruitrollen op een helling
- Elektrische, automatische parkeerrem
- Operator Presence Sensing System

Eenvoudig onderhoud

- Zijdelingse accu-uitname voor gemakkelijk uitwisselen
- Zelfdiagnosefunctie
- Massieve Continental SC18-banden voor langere levensduur
- Remoliereservoir met niveausensor voor eenvoudige inspectie





Vermogen & prestaties

Hoge efficiëntie & Optimale prestaties

Een efficiënt, soepel rijdend en compact ontwerp
levert verbeterde prestaties en een uitstekende
productiviteit.



HOGE PRESTATIES

Toegepast ZF-rijpakket (aandrijf-as + transmissies + elektrische parkeerrem) in combinatie met dubbel aandrijvingsysteem UPGRADE

ZF is wereldwijd een vooraanstaande fabrikant van aandrijflijnen, bekend om zijn betrouwbaarheid en duurzaamheid. Het dubbele aandrijvingsysteem van ZF levert een uitstekende trekkracht op de trekstang en een kleine draaicirkel. De Schaeffler AC-motoren zijn vrijwel onderhoudsvrij. Er is ook een elektrische parkeerrem toegevoegd die veilig is en zonder bediening van de bestuurder inschakelt.



Verbeterd energieverbruik

Het energieverbruik is aanzienlijk verlaagd dankzij het nieuw toegepaste EPS-systeem en het ZF-aandrijvingspakket. Door deze aanpassing dalen de kosten en neemt de gebruiksduur toe.

Vorig model (20BT-9) : 585Ah) : 251 minuten (100%)

Verbeterd model (20BT-9U) : 585Ah) : 304 minuten (121%)

※ De bovenstaande cijfers zijn gebaseerd op de testresultaten van Hyundai voor een enkele laadcyclus en kunnen afwijken van de werkelijke werkomstandigheden.



EPS-systeem (elektrische stuurbekrachtiging)

Het EPS-systeem bestaat uit stuursensor, regelaar en besturingsmotor die alleen inschakelt wanneer het stuurwiel wordt gedraaid. Zo worden onnodig energieverbruik en geluid vermeden. Het snelheidsgevoelige stuurwiel stelt de bestuurder tevens in staat om de feedback van het stuur naar wens in te stellen.



Nieuwe ZAP-regelaar

2+1 ZAP-ACE 2-regelaars voor aandrijfmotoren en pomp. En ZAP1 geïntegreerde module voor EPS.



Automatische vorkhorizontaalstelling (Optioneel)

Ter verbetering van de productiviteit stopt het automatische kantelsysteem zodra de mast in een vooraf vastgelegde positie staat.



Massieve Continental SC18-band

De heftruck is standaard uitgerust met massieve Continental SC18-banden. Die staan borg voor een laag energieverbruik en een lange levensduur.



Voertuigprestaties geoptimaliseerd voor werkomstandigheden

Deze functie optimaliseert de prestaties van het voertuig voor het werk, zoals de bedieningsnelheid, de maximale werktijd en de vaardigheid van de bestuurder.

H-modus: Hoge prestatiemodus met hoge rijsnelheid en hoge hef snelheid

N-modus: Normale modus met evenwichtige prestaties en energieverbruik

E-modus: Spaarmodus voor maximale batterijgebruiksduur



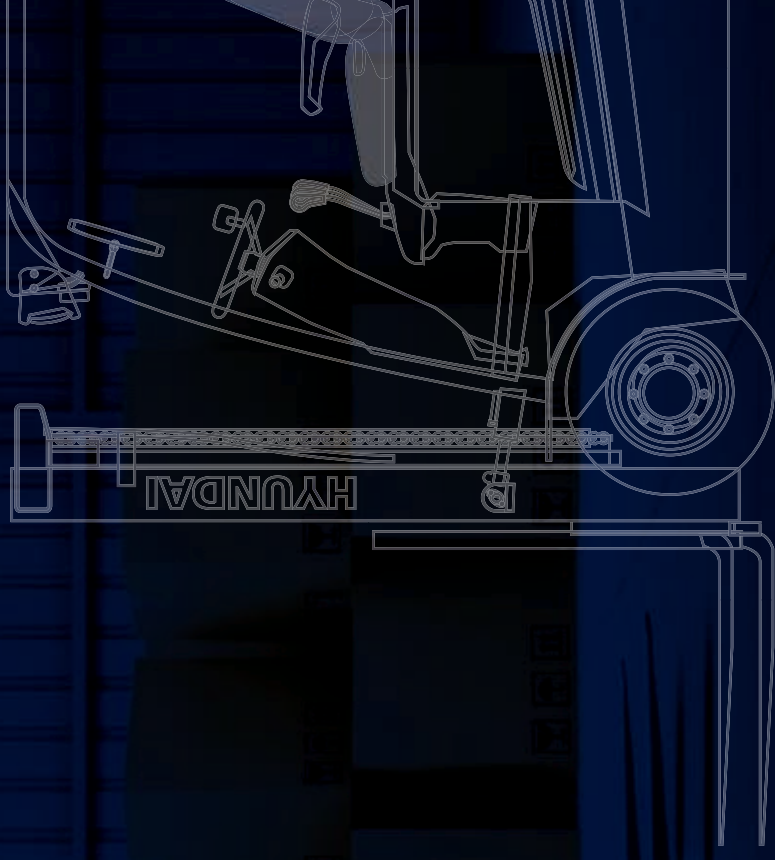
Gemak & comfort

Geoptimaliseerde ergonomie, snel en probleemloos onderhoud

De ideale indeling van de componenten staat borg
voor gemakkelijke bediening en probleemloos onderhoud.

COMFORTABELLE WERKPLEK

GEAVANCEERD CONTROLESYSTEEM



Royale bedieningsruimte

De nieuw ontworpen bedieningsruimte is gemaakt voor meer ruimte, een breder zicht en meer comfort.



De foto kan optionele uitrusting bevatten



Richtingaanwijzer en claxonschakelaar op hendel

Elektronische richtingaanwijzerbediening en secundaire claxon zijn gemonteerd op de hydraulische hefhandel voor snel en nauwkeurig manoeuvreren.



Vingertopbedieningshendels (Optioneel)

Ergonomisch ontworpen vingertopbedieningshendels voor verbeterd bestuurderscomfort en hogere productiviteit. De armsteun kan worden afgesteld voor het comfort van de bestuurder.



Comfortabel geveerde stoel

Een aantrekkelijke en verstelbare stoel, op basis van een ergonomisch ontwerp, biedt veel comfort. Tevens kan de hoek van de armleuning worden aangepast om de vermoeidheid van de bestuurder te verminderen.

- Grammer-stoel
- Verstelbare hardheid van de vering op basis van het bestuurdersgewicht (45-170 kg)
- Veiligheidsgordel ERL-type standaard
- Verwarming en rugleuningverlenging (Optioneel)



Schildpadmodus

Wordt de schildpadmodus geselecteerd, dan wordt de rijsnelheid verlaagd tot een vooraf ingestelde snelheid, ideaal voor het werken in smalle en drukke werkkruimtes.

4.3"-LCD-kleurenmonitor

De LCD-kleurenmonitor met een 4,3 inch grafisch smart-display stelt de bestuurder in staat om de snelheid, rijrichting en bedrijfsuren te bekijken en de heftruck efficiënt te bedienen. De optionele ladingindicator geeft het gewicht van de lading op de monitor weer. De bestuurder heeft keuze uit drie prestatiestanden om aan alle werkomstandigheden te voldoen. Meerdere talen (maximaal 12) beschikbaar.



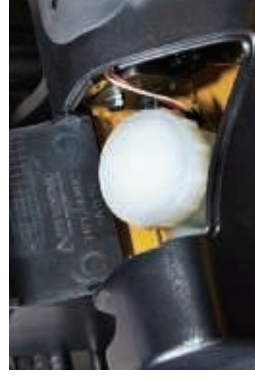
Geavanceerde LCD-monitor

- 1 Snelheid (digitaal)
- 2 Positie van het stuurwiel en de rijrichting
- 3 Laadniveau-indicator batterij
- 4 Omhoog bewegen
- 5 Menu/Naar links
- 6 Prestatie/Naar rechts
- 7 Schildpad/Omlaag bewegen
- 8 ESC/Terug
- 9 Invoeren (Enter)
- 10 Waarschuwinglampje laag oliepeil
- 11 Waarschuwinglampje storing
- 12 Waarschuwinglampje hoge temperatuur



Eenvoudige batterijvervangning

Dankzij schuifrails aan de wanden kan de accu moeiteloos naar rechts worden geschoven voor uit- en inbouw



Remolereservoir met niveausensor

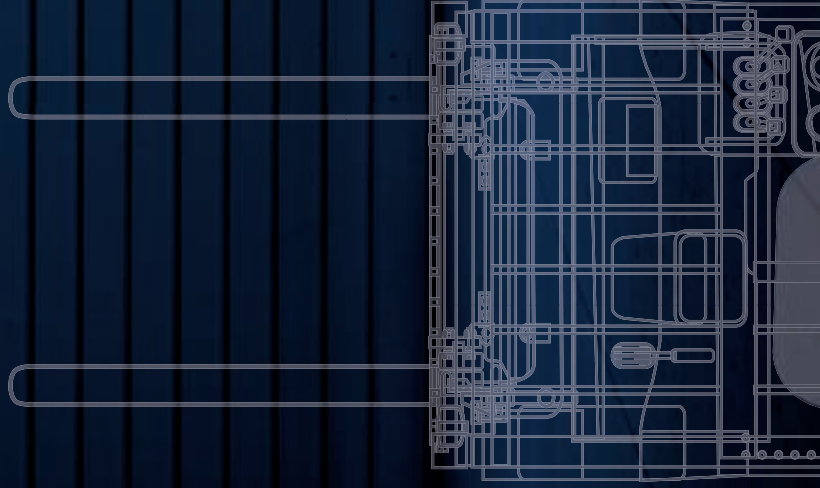
Het verbeterde remolereservoir, dat zich in het dashboard linksboven bevindt, is voorzien van een elektronische niveausensor.



Veilig & zeker

Geavanceerde veiligheid

De veilig ontworpen bestuursruimte maakt de bediening comfortabeler.



UITSTEKEND ZICHT

GEAVANCEERDE
VEILIGHEID

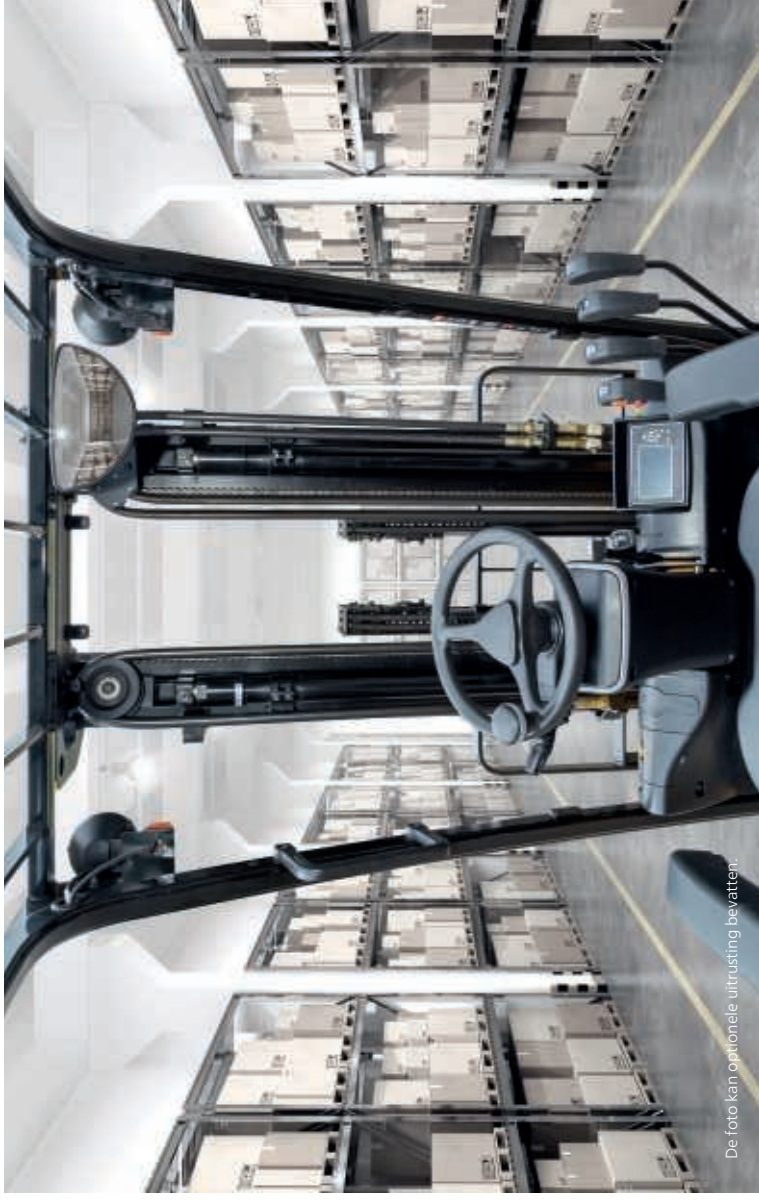


U kunt de video bekijken door de QR-code te scannen.

De foto kan optionele uitrusting bevatten.

Uitstekend zicht voor een veilig gebruik

Geoptimaliseerde plaatsing van de hefciinder biedt de bestuurder een breder blikveld. De panoramaspiegel vergroot het zicht van de bestuurder tijdens het achteruitrijden.



AUTOMATISCH PARKEREN



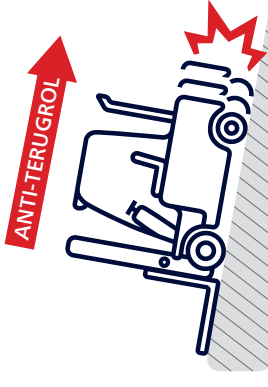
Automatische parkeerrem

Na uitschakelen van het voertuig hoeft de bestuurder niets meer te doen. (Er zijn geen hendels, geen schakelaars).

Robuuste kooiconstructie

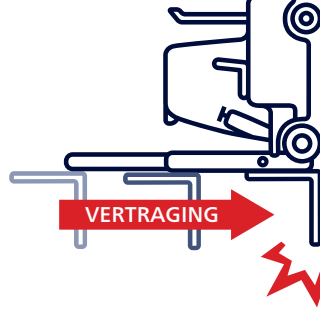


De robuuste kooiconstructie die de ISO6055-voorschriften overtreft, biedt een uitstekende bescherming in combinatie met een uitstekend zicht rondom.



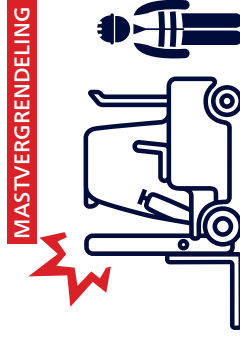
Anti-terugrolsysteem

Het anti-terugrolsysteem biedt bescherming tegen achteruitrollen van de machine op een helling in combinatie met uitzonderlijke heuvelstartmogelijkheden.



Vorkveiligheidsvoorzieningen

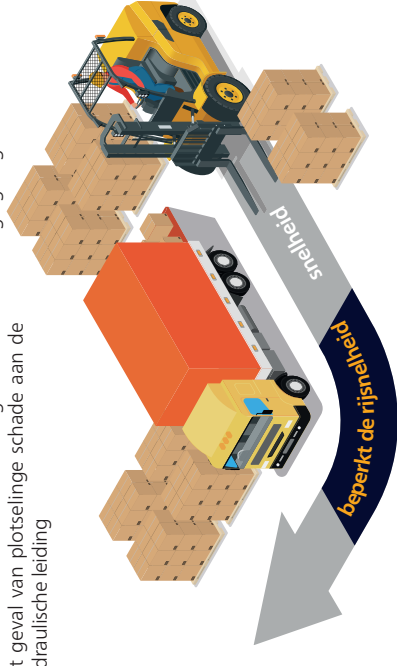
Wanneer de vorken worden neergelaten, handhaaft een regelklep de gecontroleerde daalsnelheid. Het daal-regelventiel voorkomt dat de vorken omlaag vallen in het geval van plotselinge schade aan de hydraulische leiding



MASTVERMINDERING

Operator Presence Sensing System (OPSS)

Wanneer de bestuurder niet op de stoel zit, zijn de bedieningselementen van de hydraulische hef- en kanteiregeling en de beweging vergrideld.



Curve control

Curve Control beperkt de rijnsnelheid op basis van de draaicirkel en vermindert de snelheid zodat de bestuurder soepel en nauwkeurig kan draaien

Nieuwe 9-serie Mastspecificatie

15BT-9U



| Masttype | Maximale vorkhoogte | | Totale hoogte (laagste stand) | | Vrije hefhoogte | | | Kantelhoek | | Laad-capaciteit zonder zijverschuiver | | Laad-capaciteit met zijverschuiver | | Gewicht heftruck (onbelast) | |
|--------------|---------------------|------|-------------------------------|------|-----------------|------|----|------------|--------|---------------------------------------|------|------------------------------------|------|-----------------------------|----|
| | in | mm | in | mm | in | mm | in | mm | graden | lb | kg | lb | kg | lb | kg |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| V270 | 107.5 | 2730 | 71.8 | 1822 | | | 5 | 7 | 3000 | 1500 | 2930 | 1440 | 6841 | 3103 | |
| V300 | 119.3 | 3030 | 77.7 | 1974 | | | 5 | 7 | 3000 | 1500 | 2930 | 1440 | 6885 | 3123 | |
| ※V330 | 131.1 | 3330 | 83.6 | 2124 | | | 5 | 7 | 3000 | 1500 | 2930 | 1440 | 6929 | 3143 | |
| V350 | 139.0 | 3530 | 87.6 | 2224 | | | 5 | 7 | 3000 | 1500 | 2930 | 1440 | 6958 | 3156 | |
| V370 | 146.9 | 3730 | 91.5 | 2324 | 1.4 | 35 | 5 | 7 | 3000 | 1500 | 2930 | 1440 | 6986 | 3169 | |
| V400 | 158.7 | 4030 | 97.4 | 2474 | | | 5 | 7 | 2950 | 1450 | 2840 | 1400 | 7039 | 3193 | |
| V450 | 178.3 | 4530 | 111.2 | 2824 | | | 5 | 5 | 2840 | 1400 | 2730 | 1340 | 7189 | 3261 | |
| V500 | 198.0 | 5030 | 121.0 | 3074 | | | 5 | 5 | 2750 | 1350 | 2640 | 1300 | 7262 | 3294 | |
| V5300 | 119.3 | 3030 | 77.7 | 1974 | 38.6 | 981 | 5 | 5 | 3000 | 1500 | 2930 | 1440 | 6969 | 3161 | |
| V5330 | 131.1 | 3330 | 83.6 | 2124 | 44.5 | 1131 | 5 | 5 | 3000 | 1500 | 2930 | 1440 | 7017 | 3183 | |
| TF370 | 147.2 | 3740 | 69.8 | 1774 | 30.7 | 781 | 5 | 5 | 3000 | 1475 | 2860 | 1420 | 7138 | 3238 | |
| TF400 | 159.1 | 4040 | 73.8 | 1874 | 34.7 | 881 | 5 | 5 | 2930 | 1450 | 2820 | 1390 | 7183 | 3258 | |
| TF430 | 170.9 | 4340 | 77.7 | 1974 | 38.6 | 981 | 5 | 5 | 2840 | 1400 | 2730 | 1340 | 7227 | 3278 | |
| TF450 | 178.7 | 4540 | 81.7 | 2074 | 42.6 | 1081 | 5 | 5 | 2800 | 1375 | 2680 | 1320 | 7269 | 3297 | |
| TF470 | 186.6 | 4740 | 83.6 | 2124 | 44.5 | 1131 | 5 | 5 | 2750 | 1350 | 2640 | 1300 | 7293 | 3308 | |
| TF500 | 198.4 | 5040 | 87.6 | 2224 | 48.5 | 1231 | 5 | 5 | 2640 | 1300 | 2550 | 1250 | 7337 | 3328 | |
| TF550 | 218.1 | 5540 | 95.4 | 2424 | 56.3 | 1431 | 5 | 5 | 2550 | 1250 | 2460 | 1200 | 7423 | 3367 | |
| TF600 | 237.8 | 6040 | 103.3 | 2624 | 64.2 | 1631 | 5 | 5 | 2420 | 1175 | 2310 | 1130 | 7564 | 3431 | |
| TF650 | 257.5 | 6540 | 111.2 | 2824 | 72.1 | 1831 | 5 | 3 | 1850 | 900 | 1760 | 850 | 7663 | 3476 | |
| TF700 | 277.2 | 7040 | 119.1 | 3024 | 80.0 | 2031 | 5 | 3 | 1340 | 650 | 1270 | 610 | 7747 | 3514 | |
| TS430 | 170.9 | 4340 | 77.7 | 1974 | 38.6 | 981 | 5 | 5 | 2840 | 1400 | 2730 | 1340 | 7227 | 3278 | |
| TS450 | 178.7 | 4540 | 81.7 | 2074 | 42.6 | 1081 | 5 | 5 | 2800 | 1375 | 2680 | 1320 | 7269 | 3297 | |
| TS470 | 186.6 | 4740 | 83.6 | 2124 | 44.5 | 1131 | 5 | 5 | 2750 | 1350 | 2640 | 1300 | 7293 | 3308 | |
| TS500 | 198.4 | 5040 | 87.6 | 2224 | 48.5 | 1231 | 5 | 5 | 2640 | 1300 | 2550 | 1250 | 7337 | 3328 | |
| TS550 | 218.1 | 5540 | 95.4 | 2424 | 56.3 | 1431 | 5 | 5 | 2550 | 1250 | 2460 | 1200 | 7423 | 3367 | |
| TS600 | 237.8 | 6040 | 103.3 | 2624 | 64.2 | 1631 | 5 | 5 | 2420 | 1175 | 2310 | 1130 | 7564 | 3431 | |
| TS650 | 257.5 | 6540 | 111.2 | 2824 | 72.1 | 1831 | 5 | 3 | 1850 | 900 | 1760 | 850 | 7663 | 3476 | |
| TS700 | 277.2 | 7040 | 119.1 | 3024 | 80.0 | 2031 | 5 | 3 | 1340 | 650 | 1270 | 610 | 7747 | 3514 | |

※ TS-mast: 3-traps mast met volledig vrije hefving en goed zicht met 2 vrije hefcilinders.

※ : Standard

15/18/20BT-9U

18BT-9U



| Masttype | Maximale vorkhoogte | | Totale hoogte (laagste stand) | | Vrije hefhoogte | | | Kantelhoek | | Laad-capaciteit zonder zijverschuiver | | Laad-capaciteit met zijverschuiver | | Gewicht heftruck (onbelast) | |
|--------------|---------------------|------|-------------------------------|------|-----------------|------|----|------------|--------|---------------------------------------|------|------------------------------------|------|-----------------------------|----|
| | in | mm | in | mm | in | mm | in | mm | graden | lb | kg | lb | kg | lb | kg |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| V270 | 107.5 | 2730 | 71.8 | 1824 | | | 5 | 7 | 3500 | 1800 | 3500 | 1730 | 7467 | 3387 | |
| V300 | 119.3 | 3030 | 77.7 | 1974 | | | 5 | 7 | 3500 | 1800 | 3500 | 1730 | 7509 | 3406 | |
| ※V330 | 131.1 | 3330 | 83.6 | 2124 | | | 5 | 7 | 3500 | 1800 | 3500 | 1730 | 7555 | 3427 | |
| V350 | 139.0 | 3530 | 87.6 | 2224 | | | 5 | 7 | 3500 | 1800 | 3500 | 1730 | 7584 | 3440 | |
| V370 | 146.9 | 3730 | 91.5 | 2324 | 1.4 | 35 | 5 | 7 | 3500 | 1800 | 3500 | 1730 | 7610 | 3452 | |
| V400 | 158.7 | 4030 | 97.4 | 2474 | | | 5 | 7 | 3500 | 1750 | 3410 | 1680 | 7665 | 3477 | |
| V450 | 178.3 | 4530 | 111.2 | 2824 | | | 5 | 5 | 3460 | 1700 | 3350 | 1640 | 7813 | 3544 | |
| V500 | 198.0 | 5030 | 121.0 | 3074 | | | 5 | 5 | 3280 | 1600 | 3150 | 1540 | 7888 | 3578 | |
| V5300 | 119.3 | 3030 | 77.7 | 1974 | 38.6 | 981 | 5 | 5 | 3500 | 1800 | 3500 | 1730 | 7595 | 3445 | |
| V5330 | 131.1 | 3330 | 83.6 | 2124 | 44.5 | 1131 | 5 | 5 | 3500 | 1800 | 3500 | 1730 | 7641 | 3466 | |
| TF370 | 147.2 | 3740 | 69.8 | 1774 | 30.7 | 781 | 5 | 5 | 3500 | 1750 | 3410 | 1680 | 7765 | 3522 | |
| TF400 | 159.1 | 4040 | 73.8 | 1874 | 34.7 | 881 | 5 | 5 | 3460 | 1700 | 3320 | 1630 | 7809 | 3542 | |
| TF430 | 170.9 | 4340 | 77.7 | 1974 | 38.6 | 981 | 5 | 5 | 3370 | 1650 | 3260 | 1590 | 7853 | 3562 | |
| TF450 | 178.7 | 4540 | 81.7 | 2074 | 42.6 | 1081 | 5 | 5 | 3320 | 1625 | 3190 | 1560 | 7895 | 3581 | |
| TF470 | 186.6 | 4740 | 83.6 | 2124 | 44.5 | 1131 | 5 | 5 | 3260 | 1600 | 3130 | 1530 | 7919 | 3592 | |
| TF500 | 198.4 | 5040 | 87.6 | 2224 | 48.5 | 1231 | 5 | 5 | 3170 | 1550 | 3060 | 1490 | 7963 | 3612 | |
| TF550 | 218.1 | 5540 | 95.4 | 2424 | 56.3 | 1431 | 5 | 5 | 2970 | 1450 | 2860 | 1390 | 8049 | 3651 | |
| TF600 | 237.8 | 6040 | 103.3 | 2624 | 64.2 | 1631 | 5 | 5 | 2420 | 1175 | 2310 | 1130 | 8190 | 3715 | |
| TF650 | 257.5 | 6540 | 111.2 | 2824 | 72.1 | 1831 | 5 | 3 | 2180 | 1050 | 2090 | 1010 | 8287 | 3759 | |
| TF700 | 277.2 | 7040 | 119.1 | 3024 | 80.0 | 2031 | 5 | 3 | 1670 | 800 | 1580 | 760 | 8373 | 3798 | |
| TS430 | 170.9 | 4340 | 77.7 | 1974 | 38.6 | 981 | 5 | 5 | 3370 | 1650 | 3260 | 1590 | 7853 | 3562 | |
| TS450 | 178.7 | 4540 | 81.7 | 2074 | 42.6 | 1081 | 5 | 5 | 3320 | 1625 | 3190 | 1560 | 7895 | 3581 | |
| TS470 | 186.6 | 4740 | 83.6 | 2124 | 44.5 | 1131 | 5 | 5 | 3260 | 1600 | 3130 | 1530 | 7919 | 3592 | |
| TS500 | 198.4 | 5040 | 87.6 | 2224 | 48.5 | 1231 | 5 | 5 | 3170 | 1550 | 3060 | 1490 | 7963 | 3612 | |
| TS550 | 218.1 | 5540 | 95.4 | 2424 | 56.3 | 1431 | 5 | 5 | 2970 | 1450 | 2860 | 1390 | 8049 | 3651 | |
| TS600 | 237.8 | 6040 | 103.3 | 2624 | 64.2 | 1631 | 5 | 5 | 2420 | 1175 | 2310 | 1130 | 8190 | 3715 | |
| TS650 | 257.5 | 6540 | 111.2 | 2824 | 72.1 | 1831 | 5 | 3 | 2180 | 1050 | 2090 | 1010 | 8287 | 3759 | |
| TS700 | 277.2 | 7040 | 119.1 | 3024 | 80.0 | 2031 | 5 | 3 | 1670 | 800 | 1580 | 760 | 8373 | 3798 | |

※ TS-mast: 3-traps mast met volledig vrije hefving en goed zicht met 2 vrije hefcilinders.

※ : Standard

Nieuwe 9-serie

| Masttype | Maximale vorkhoogte | | Totale hoogte (laagste stand) | | Vrije hefhoogte | | | | Kantelhoek | | Laad-capaciteit zonder zijverschuiver | | Laad-capaciteit met zijverschuiver | | Gewicht heftruck (onbelast) | | | | |
|--|---------------------|-------|-------------------------------|-------|--------------------|-----------------------|-------|-----------------------------------|------------|-------|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------|------|------|--------|
| | in | mm | in | mm | Met veiligheidsrek | Zonder veiligheidsrek | | Zonder veiligheidsrek (3/4-SPOOL) | V-Ûit | A-Ûit | 24 in LC | 500 mm LC | 24 in LC | 500 mm LC | lb | kg | | | |
| | | | | | | in | mm | | | | | | | | | | in | mm | graden |
| 2-TRAPS BEPERKTE VRIJE HEFFING | V270 | 107.5 | 2730 | 71.8 | 1824 | | | | 5 | 7 | 4000 | 2000 | 3900 | 1920 | 7762 | 3521 | | | |
| | V300 | 119.3 | 3030 | 77.7 | 1974 | | | | 5 | 7 | 4000 | 2000 | 3900 | 1920 | 7804 | 3540 | | | |
| | ※V330 | 131.1 | 3330 | 83.6 | 2124 | | | | 5 | 7 | 4000 | 2000 | 3900 | 1920 | 7851 | 3561 | | | |
| | V350 | 139.0 | 3530 | 87.6 | 2224 | | | 40 | 5 | 7 | 4000 | 2000 | 3900 | 1920 | 7879 | 3574 | | | |
| | V370 | 146.9 | 3730 | 91.5 | 2324 | 1.6 | 40 | 1.6 | 40 | 5 | 7 | 4000 | 2000 | 3900 | 1920 | 7906 | 3586 | | |
| 2-TRAPS VOLLEDIG VRIJEHEFFING | V400 | 158.7 | 4030 | 97.4 | 2474 | | | | 5 | 7 | 3960 | 1950 | 3810 | 1880 | 7961 | 3611 | | | |
| | V450 | 178.3 | 4530 | 111.2 | 2824 | | | | 5 | 5 | 3770 | 1850 | 3630 | 1780 | 8108 | 3678 | | | |
| | V500 | 198.0 | 5030 | 121.0 | 3074 | | | | 5 | 5 | 3660 | 1800 | 3540 | 1730 | 8183 | 3712 | | | |
| | V5300 | 119.3 | 3030 | 77.7 | 1974 | 38.8 | 98.6 | 59.7 | 151.6 | 5 | 5 | 4000 | 2000 | 3900 | 1920 | 7890 | 3579 | | |
| | V5330 | 131.1 | 3330 | 83.6 | 2124 | 44.7 | 113.6 | 59.7 | 151.6 | 5 | 5 | 4000 | 2000 | 3900 | 1920 | 7937 | 3600 | | |
| 3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING | TF370 | 147.2 | 3740 | 69.8 | 1774 | 30.9 | 78.6 | 47.6 | 121.0 | 42.1 | 107.0 | 5 | 5 | 3960 | 1950 | 3830 | 1880 | 8060 | 3656 |
| | TF400 | 159.1 | 4040 | 73.8 | 1874 | 34.9 | 88.6 | 51.6 | 131.0 | 46.1 | 117.0 | 5 | 5 | 3880 | 1900 | 3720 | 1830 | 8104 | 3676 |
| | TF430 | 170.9 | 4340 | 77.7 | 1974 | 38.8 | 98.6 | 55.5 | 141.0 | 50.0 | 127.0 | 5 | 5 | 3770 | 1850 | 3660 | 1790 | 8148 | 3696 |
| | TF450 | 178.7 | 4540 | 81.7 | 2074 | 42.8 | 108.6 | 61.4 | 156.0 | 55.9 | 142.0 | 5 | 5 | 3720 | 1825 | 3590 | 1770 | 8190 | 3715 |
| | TF470 | 186.6 | 4740 | 83.6 | 2124 | 44.7 | 113.6 | 61.4 | 156.0 | 55.9 | 142.0 | 5 | 5 | 3680 | 1800 | 3540 | 1740 | 8214 | 3726 |
| | TF500 | 198.4 | 5040 | 87.6 | 2224 | 48.7 | 123.6 | 65.4 | 166.0 | 59.8 | 152.0 | 5 | 5 | 3570 | 1750 | 3460 | 1690 | 8258 | 3746 |
| | TF550 | 218.1 | 5540 | 95.4 | 2424 | 56.5 | 143.6 | 75.2 | 191.0 | 69.7 | 177.0 | 5 | 5 | 3480 | 1700 | 3370 | 1640 | 8344 | 3785 |
| | TF600 | 237.8 | 6040 | 103.3 | 2624 | 64.4 | 163.6 | 83.1 | 211.0 | 77.6 | 197.0 | 5 | 5 | 3200 | 1550 | 3080 | 1500 | 8485 | 3849 |
| | TF650 | 257.5 | 6540 | 111.2 | 2824 | 72.3 | 183.6 | 90.2 | 229.0 | 84.6 | 215.0 | 3 | 3 | 2645 | 1200 | 2535 | 1150 | 8582 | 3893 |
| | TF700 | 277.2 | 7040 | 119.1 | 3024 | 80.2 | 203.6 | 98.6 | 250.4 | 93.1 | 236.4 | 3 | 3 | 2180 | 1050 | 2110 | 1010 | 8668 | 3932 |
| TS-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFFING | TS430 | 170.9 | 4340 | 77.7 | 1974 | 38.8 | 98.6 | 51.7 | 131.2 | 45.0 | 114.2 | 5 | 5 | 3770 | 1850 | 3660 | 1790 | 8148 | 3696 |
| | TS450 | 178.7 | 4540 | 81.7 | 2074 | 42.8 | 108.6 | 57.6 | 146.2 | 50.9 | 129.2 | 5 | 5 | 3720 | 1825 | 3590 | 1770 | 8190 | 3715 |
| | TS470 | 186.6 | 4740 | 83.6 | 2124 | 44.7 | 113.6 | 57.6 | 146.2 | 50.9 | 129.2 | 5 | 5 | 3680 | 1800 | 3540 | 1740 | 8214 | 3726 |
| | TS500 | 198.4 | 5040 | 87.6 | 2224 | 48.7 | 123.6 | 61.5 | 156.2 | 54.8 | 139.2 | 5 | 5 | 3570 | 1750 | 3460 | 1690 | 8258 | 3746 |
| | TS550 | 218.1 | 5540 | 95.4 | 2424 | 56.5 | 143.6 | 71.3 | 181.2 | 64.6 | 164.2 | 5 | 5 | 3480 | 1700 | 3370 | 1640 | 8344 | 3785 |
| TS600 | 237.8 | 6040 | 103.3 | 2624 | 64.4 | 163.6 | 79.2 | 201.2 | 72.5 | 184.2 | 5 | 5 | 3200 | 1550 | 3080 | 1500 | 8485 | 3849 | |
| TS650 | 257.5 | 6540 | 111.2 | 2824 | 72.3 | 183.6 | 86.3 | 219.2 | 79.6 | 202.2 | 3 | 3 | 2645 | 1200 | 2535 | 1150 | 8582 | 3893 | |
| TS700 | 277.2 | 7040 | 119.1 | 3024 | 80.2 | 203.6 | 93.4 | 237.2 | 86.7 | 220.2 | 3 | 3 | 2180 | 1050 | 2110 | 1010 | 8668 | 3932 | |

※ TS-mast: 3-traps mast met volledig vrije heffing en goed zicht met 2 vrije hefcilinders.

※ : Standard

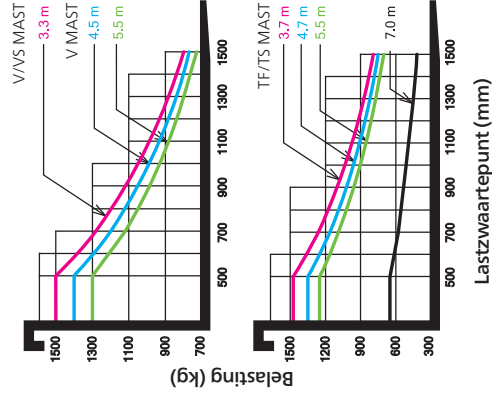
Nieuwe 9-serie

15/18/20BT-9U

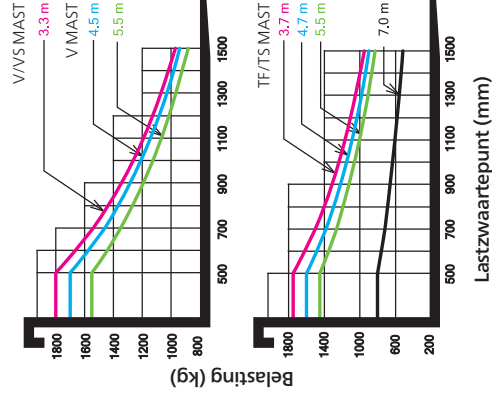
Laadcapaciteit



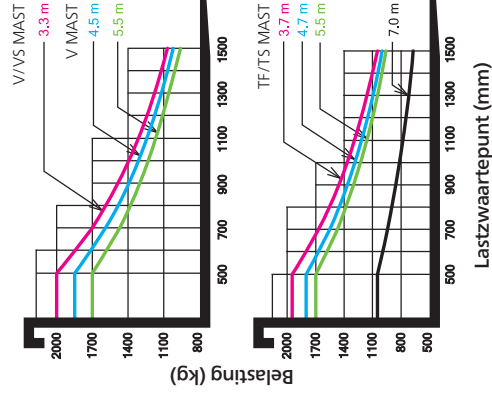
15BT-9U



18BT-9U



20BT-9U



Optionele items



- **Vork (mm)** : 40 x 100 x 900 (Standaard); 950; 1000; 1050; 1150; 1200; 1350; 1500; 1600
- **Geïntegreerde zijverschuiver**
- **Vingertopbediening**
- **Band** : streepvrij / brede band [15BT-9U : voorband (200 / 50-10)]
- **Koelcel** (voor - 30°C koude werkomgevingen)
- **Hoofdregeklep** : 2 spoelen; 3 spoelen; 4 spoelen
- **Zwaailicht**
- **Ladingindicator**
- **Werklamp** : LED
- **Cabine**

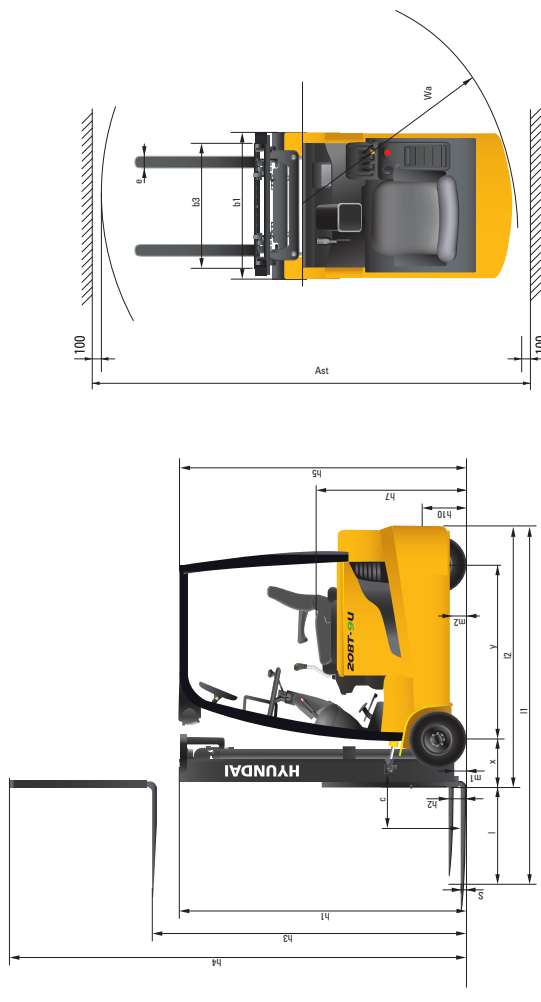
Specificatie

| ONDERSCHIEDENDE MARKERING | | Hyundai | |
|---------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 1.1 | Fabrikant (afkorting) | 15BT-9U | 20BT-9U |
| 1.2 | Typeaanduiding fabrikant | 18BT-9U | elektrisch |
| 1.3 | Aandrijving: elektrisch (batterij of idrnet), diesel, benzine, LPG | elektrisch | elektrisch |
| 1.4 | Type bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, onderverzamelaar | zittend | zittend |
| 1.5 | Laadcapaciteit/nominale last | 1500 (3000) | 2000 (4000) |
| 1.6 | Afstand lading/middelpunt | 500 (24) | 500 (24) |
| 1.8 | Afstand lading, midden van rias, t.o.v. voork | 380 (14,96) | 380 (14,96) |
| 1.9 | Wielbasis | 1345 (53,0) | 1430 (56,30) |
| GEWICHT | | | |
| 2.1 | Bedrijfsgevoel | 3118 (6874) | 3407 (7511) |
| 2.2 | Aslast, beladen voor/achter | 4129/489 (8842/1032) | 4642/565 (9748/1263) |
| 2.3 | Aslast, onbeladen voor/achter | 1654/1464 (3646/3228) | 1741/1666 (3838/3673) |
| BANDEN, CHASSIS | | | |
| 3.1 | Banden: massief rubber, superelastisch, luchtvlulling, polyurethaan | SE | SE |
| 3.2 | Bandenmaat, voor | 18x7-8 | 200/50-10 |
| 3.3 | Bandenmaat, achter | 15x4,5-8 | 15x4,5-8 |
| 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven wielen) | 2x/2 | 2x/2 |
| 3.6 | Spoorbreedte, voor | 895 (35,2) | 905 (35,6) |
| 3.7 | Spoorbreedte, achter | 184 (7,24) | 184 (7,24) |
| AFMETINGEN | | | |
| 4.1 | Kanteling van mast/voorkorbord vooruit/achteruit | 5/7 | 5/7 |
| 4.2 | Hoogte, neergelaten mast | 2120 (83,5) | 2120 (83,5) |
| 4.3 | Vrije hefhoogte | 40 (1,5) | 40 (1,5) |
| 4.4 | Hefhoogte | 3330 (131,10) | 3330 (131,10) |
| 4.5 | Hoogte, uitgeschoven mast | 4320 (170,07) | 4320 (170,07) |
| 4.7 | Hoogte veiligheidskooi (cabine) | 2065 (81,29) | 2065 (81,29) |
| 4.8 | Stoelhoogte/stahoogte | 1090 (42,91) | 1090 (42,91) |
| 4.12 | Koppelhoogte | 520 (20,5) | 520 (20,5) |
| 4.19 | Totale lengte | 2800 (110,24) | 2890 (113,8) |
| 4.20 | Lengte tot het lvan vorken | 1900 (78,35) | 1990 (78,3) |
| 4.21 | Totale breedte | 1074 (42,28) | 1105 (43,50) |
| 4.22 | Vorkafmetingen | 40 x 100 x 900 (1,6 x 4 x 35,4) | 40 x 100 x 900 (1,6 x 4 x 35,4) |
| 4.23 | Vorkenbord ISO 2328, Klasse/type A, B | 2A | 2A |
| 4.24 | Breedte vorkenbord | 1006 (39,60) | 1006 (39,60) |
| 4.31 | Bodemvrijheid, onder mast, beladen | 87 (3,45) | 89 (3,50) |
| 4.32 | Bodemvrijheid, midden van wielbasis | 95 (3,74) | 95 (3,74) |
| 4.33 | Gangbreedte voor pallets 1000 x 1200 in de lengte (L x B) | 3226 (127,00) | 3316 (130,55) |
| 4.34 | Gangbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwars (B x L) | 3350 (131,88) | 3440 (135,43) |
| 4.35 | Draaicirkel | 1540 (60,62) | 1630 (64,17) |

| PRESTATIEGEGEVENS | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 5.1 | Rijsnelheid, belast/onbelast | km/u (mph) | 16/16 (9,9/9,9) | 16/16 (9,9/9,9) | 16/16 (9,9/9,9) |
| 5.2 | Hefnelheid, belast/onbelast | mm/s (ft/min) | 400/550 (78,7/108,3) | 400/550 (78,7/108,3) | 400/550 (78,7/108,3) |
| 5.3 | Daalsnelheid, belast/onbelast | mm/s (ft/min) | 550/450 (108,3/88,6) | 550/450 (108,3/88,6) | 550/450 (108,3/88,6) |
| 5.6 | Max. trekkracht trekstang, belast/onbelast | N (lb) | 15102/14759 (3395/3318) | 15190/14710 (3415/3306) | 14867/14043 (3293/3156) |
| 5.8 | Max stijgvermogen, belast/onbelast | % | 29,5/- | 27,5/- | 24,5/- |
| 5.10 | Bedrijfsrem | | hydr. | hydr. | hydr. |
| ELEKTRISCHE MOTOR | | | | | |
| 6.1 | Aandrijfmotor bedrijfstype S3,60 | kW (hp) | 5,4 x 2 (7,3 x 2) | 5,4 x 2 (7,3 x 2) | 5,4 x 2 (7,3 x 2) |
| 6.2 | Hefmotor bij bedrijfstype S3,15% | kW (hp) | 14,9 (20,3) | 14,9 (20,3) | 14,9 (20,3) |
| 6.4 | Batterijspanning, nominale capaciteit K5 | V/Ah | 48/440 | 48/440 | 48/510 |
| 6.5 | Batterijgewicht (min.) | Kg (lb) | 820 (1807) | 1000 (2204) | 1000 (2204) |
| 6.7 | Afmetingen batterijcompartiment L/B/H | mm (in) | 983/553/650 (38,7/21,8/25,6) | 983/553/650 (38,7/21,8/25,6) | 983/638/650 (38,7/25,1/27,6) |
| AANVULLENDE GEGEVENS | | | | | |
| 8.1 | Type aandrijfregeling | AC | AC | AC | AC |
| 8.2 | Bedrijfsdruk, systeem/hulpstukken | bar (psi) | 190/130 (2755/1885) | 190/130 (2755/1885) | 190/130 (2755/1885) |
| 8.3 | Olievolume voor hulpstukken | LPM | 20 | 20 | 20 |

Afmetingen

| | | | | |
|------|---|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 4.1 | Kanteling van mast/voorkorbord vooruit/achteruit | graad | 5/7 | 5/7 |
| 4.2 | Hoogte, neergelaten mast | h1 mm (in) | 2120 (83,5) | 2120 (83,5) |
| 4.3 | Vrije hefhoogte | h2 mm (in) | 40 (1,5) | 40 (1,5) |
| 4.4 | Hefhoogte | h3 mm (in) | 3330 (131,10) | 3330 (131,10) |
| 4.5 | Hoogte, uitgeschoven mast | h4 mm (in) | 4320 (170,07) | 4320 (170,07) |
| 4.7 | Hoogte veiligheidskooi (cabine) | h5 mm (in) | 2065 (81,29) | 2065 (81,29) |
| 4.8 | Stoelhoogte/stahoogte | h7 mm (in) | 1090 (42,91) | 1090 (42,91) |
| 4.12 | Koppelhoogte | h10 mm (in) | 520 (20,5) | 520 (20,5) |
| 4.19 | Totale lengte | l1 mm (in) | 2800 (110,24) | 2890 (113,8) |
| 4.20 | Lengte tot het lvan vorken | l2 mm (in) | 1900 (78,35) | 1990 (78,3) |
| 4.21 | Totale breedte | b1 mm (in) | 1074 (42,28) | 1105 (43,50) |
| 4.22 | Vorkafmetingen | s x e x l mm (in) | 40 x 100 x 900 (1,6 x 4 x 35,4) | 40 x 100 x 900 (1,6 x 4 x 35,4) |
| 4.23 | Vorkenbord ISO 2328, Klasse/type A, B | | 2A | 2A |
| 4.24 | Breedte vorkenbord | b3 mm (in) | 1006 (39,60) | 1006 (39,60) |
| 4.31 | Bodemvrijheid, onder mast, beladen | m1 mm (in) | 87 (3,45) | 89 (3,50) |
| 4.32 | Bodemvrijheid, midden van wielbasis | m2 mm (in) | 95 (3,74) | 95 (3,74) |
| 4.33 | Gangbreedte voor pallets 1000 x 1200 in de lengte (L x B) | Ast mm (in) | 3226 (127,00) | 3316 (130,55) |
| 4.34 | Gangbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwars (B x L) | Ast mm (in) | 3350 (131,88) | 3440 (135,43) |
| 4.35 | Draaicirkel | Wa mm (in) | 1540 (60,62) | 1630 (64,17) |



* Alle specificaties in deze brochure zijn onderhevig aan wijzigingen op basis van de optionele items.

Nieuwe 9-serie

15/18/20BT-9U

Memo



A series of horizontal dotted lines for writing, followed by a solid horizontal line at the bottom of the page.



A series of horizontal dotted lines for writing, consisting of 18 lines.

